

Số: 491/TTr-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 04 năm 2026

**TỜ TRÌNH****Về Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 và Kế hoạch năm 2026  
của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn****Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông  
Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp năm 2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn;

Căn cứ Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025; Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2025 của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Cảng Sài Gòn) đã được kiểm toán; căn cứ tình hình thị trường, Cảng Sài Gòn báo cáo Đại hội đồng cổ đông kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2025 và kế hoạch kinh doanh năm 2026 như sau:

**I. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025:**

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2024	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	Tỷ lệ TH/KH	Tỷ lệ TH/cùng kỳ
<b>Công ty hợp nhất</b>						
Sản lượng	Tấn	10.250.176	11.170.000	11.810.448	106%	115%
Tổng Doanh thu	Triệu đồng	1.388.586	1.428.000	1.402.691	98%	101%
Lợi nhuận	Triệu đồng	224.537	316.000	429.339	136%	191%
<b>Công ty mẹ</b>						
Sản lượng	Tấn	9.972.242	10.670.000	11.337.929	106%	114%
Tổng Doanh thu	Triệu đồng	1.275.744	1.178.000	1.129.690	96%	89%
Lợi nhuận	Triệu đồng	337.789	310.000	443.291	143%	131%

**1. Về sản lượng:**

Sản lượng hợp nhất thực hiện năm 2025 đạt 11,8 triệu tấn, đạt 115% so với cùng kỳ (tương đương tăng 1,8 triệu tấn), đạt 106% kế hoạch năm.

Các mặt hàng chủ yếu qua cảng:

i. Hàng kim khí: sản lượng năm 2025 đạt 4,3 triệu tấn. Trong đó: (i) khu vực Tân Thuận tiếp nhận: 3,3 triệu tấn; (ii) khu vực BRVT 954.000 tấn. Thị phần tiếp tục giữ mức 38%; sản lượng hàng xuất nhập khẩu giảm 22%; hàng nội địa tăng 50% so cùng kỳ. Nhu cầu sắt thép quý 4/2025 tăng nhờ sự phục hồi của bất động sản, đẩy mạnh đầu tư công và FDI, thúc đẩy các sản phẩm thép xây dựng, thép dẹt. Tuy nhiên, xuất khẩu đối mặt áp lực cạnh tranh và rào cản thương mại quốc tế, trong khi sản xuất nội địa được hỗ trợ bởi năng lực tăng cường từ các doanh nghiệp lớn như: Hòa Phát, Formosa.

ii. Hàng container: đạt 280.000 teus; tăng 13% so kế hoạch và cùng kỳ. Nhu cầu container nội địa tăng trong quý 4/2025 - do sản xuất, thương mại, e-commerce, phân phối, tiêu dùng cuối năm (mùa lễ, Tết).

iii. Phân bón: thị trường có tăng trưởng tuy nhiên thị phần giảm 5% so với cùng kỳ do mặt hàng này đang dịch chuyển dần từ Tp.HCM về khu BRVT.

## 2. Doanh thu:

Doanh thu hợp nhất năm 2025 ước đạt 1.402 tỷ đồng, đạt 101% so cùng kỳ và 98% so kế hoạch năm; doanh thu công ty mẹ năm 2025 ước đạt 1.129 tỷ đồng, đạt 89% so cùng kỳ và 96% so kế hoạch năm trong đó doanh thu từ hoạt động sản xuất kinh doanh chiếm 78%. Nguyên nhân do cơ cấu mặt hàng thay đổi: (i) hàng container là hàng nội địa với các tuyến từ VIMC Line; Vosco; từ tháng 8 không còn tuyến Vinafco do dịch chuyển về Bến Nghé; (ii) thay đổi cơ cấu loại hàng và phương án làm hàng sắt thép.

## 3. Lợi nhuận:

Lợi nhuận hợp nhất năm 2025 đạt 429,339 tỷ đồng; công ty mẹ đạt 443,291 tỷ đồng. Lợi nhuận của Cảng có tăng trưởng nhiều nhờ vào hiệu quả phân đầu tư vốn vào các liên doanh. Ngoài ra, lợi nhuận chỉ bị ảnh hưởng khi phát sinh thêm chi phí hỗ trợ cho người lao động nghỉ theo chính sách lao động 2025 khoảng 15 tỷ đồng.

## 4. Về nộp ngân sách:

Cảng Sài Gòn đảm bảo việc kê khai báo cáo thuế và các khoản nộp ngân sách đúng thời gian quy định và định kỳ kiểm tra việc cấp phát sử dụng hóa đơn của các đơn vị phụ thuộc, báo cáo sử dụng hóa đơn tự in ấn phát hành với Cơ quan Thuế theo luật định.

## 5. Hoạt động của các công ty góp vốn và công ty liên doanh:

*\* Đối với công ty liên doanh:*

Năm 2025; các công ty liên doanh đều có hiệu quả tốt; hoàn thành vượt kế hoạch năm. Mặc dù trong năm Việt Nam bị ảnh hưởng bởi việc Mỹ áp thuế đối ứng làm ảnh hưởng tới sản lượng xuất nhập khẩu hàng hóa; tuy nhiên các công ty đã:

- (i) Làm việc với các DN xuất khẩu đi EU, Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Đông xuất khẩu chuyển hướng.
- (ii) Xúc tiến triển khai các dịch vụ logistics đi kèm: kho bãi, vận chuyển..., tạo giá trị tăng thêm.
- (iii) Giữ chân khách hàng bằng cách tối đa hóa chất lượng dịch vụ giữ chân khách hàng.
- (iv) Đẩy mạnh kết nối với các khu công nghiệp, trung tâm logistics phía Nam.
- (v) Các tổ triển khai các trung tâm hàng hóa tại các khu vực để tăng sản lượng hàng qua cảng.
- (vi) Tiết giảm chi phí vận hành để tăng năng lực cạnh tranh với các cảng khác trong khu vực.

Do đó, năm 2025, các công ty liên doanh đã hoàn thành kế hoạch vượt mức kế hoạch giao và tăng trưởng so cùng kỳ.

Trung tâm	Chỉ tiêu	ĐVT	2024	KH 2025	TH 2025	Tỷ lệ TH/KH	Tỷ lệ TH/cùng kỳ
1. ODA Thị Vải	1. Sản lượng	Tấn	4.392.134	4.390.000	4.605.000	105%	105%
	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng				105%	112%

			267.576	286.710	299.969		
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	19.334	2.475	22.105	893%	114%
<b>2. Korea Express</b>	1. Sản lượng	Tấn	1.542.045	1.589.000	1.511.998	95%	98%
	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	69.400	69.710	72.543	104%	105%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	7.246	5.776	8.350	145%	115%
<b>3. SP-PSA</b>	1. Sản lượng	Tấn	5.564.451	6.000.000	5.892.944	98%	106%
	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	359.831	317.405	408.726	129%	114%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	74.810	22.726	137.422	605%	184%
<b>4. SSIT</b>	1. Sản lượng Cont	Teus	683.163	793.029	981.948	124%	144%
	2. Sản lượng	Tấn	2.274.051	1.042.000	669.037	64%	29%
	3. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	931.658	1.002.364	1.289.591	129%	138%
	4. Lợi nhuận	Triệu đồng	313.136	338.868	562.922	166%	180%
<b>5. CMIT</b>	1. Sản lượng Cont	moves	921.572	1.267.351	1.318.678	104%	143%
	3. Tổng Doanh thu	USD	1.140.640	53.965.000	63.364.497	117%	5555%
	4. Lợi nhuận	USD	133.174	6.471.000	12.685.597	196%	9526%

*\* Đối với các Công ty có vốn góp chi phối của Cảng Sài Gòn:*

Năm 2025, Cảng Cửa ngõ Sài Gòn (SGT) và Terserco hoàn thành kế hoạch được giao. Trong đó Cảng Cửa ngõ Sài Gòn vượt kế hoạch doanh thu 60%; lợi nhuận 7,7 tỷ đồng so với kế hoạch được giao là âm 54,7 tỷ đồng.

Công ty Satesco hoàn thành kế hoạch lợi nhuận; công ty Samset chưa hoàn thành kế hoạch năm; công ty SPL còn bị lỗ trong năm.

Trung tâm	Chỉ tiêu	ĐVT	2024	KH 2025	TH 2025	Tỷ lệ TH/KH	Tỷ lệ TH/cùng kỳ
<b>1. Sài Gòn Hiệp Phước</b>	1. Sản lượng	Tấn	277.934	732.400	472.584	65%	170%
	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	56.009	115.201	184.158	160%	329%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	(115.733)	(54.777)	8.723	116%	108%
<b>2. Xếp Dỡ &amp; Dịch Vụ CSG</b>	1. Sản lượng	Tấn	11.432.978	16.134.000	16.365.003	101%	143%
	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	104.337	111.307	107.925	97%	103%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	5.962	6.717	7.987	119%	134%
<b>3. KTTMDVCSG</b>	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	48.331	49.808	66.529	134%	138%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	3.319	5.214	5.450	105%	164%

Trung tâm	Chỉ tiêu	ĐVT	2024	KH 2025	TH 2025	Tỷ lệ TH/KH	Tỷ lệ TH/cùng kỳ
<b>4. VT &amp; DV Hàng Hải CSG</b>	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	11.295	19.200	18.216	95%	161%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	(9.306)	1.050	277	26%	103%
<b>5. Logistics CSG</b>	2. Tổng Doanh thu	Triệu đồng	32.519	52.571	17.652	34%	54%
	3. Lợi nhuận	Triệu đồng	(1.142)	784	(1.761)	-225%	-154%

## 6. Về công nợ phải thu của khách hàng:

Công nợ đầu năm 2025 là 190,353 tỷ đến cuối năm 2025 là 157,6 tỷ đồng. Công nợ khó đòi đang được khởi kiện khoản 20 tỷ đồng.

## II. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026:

### 1. Dự báo tình hình năm 2026:

#### a) Tình hình thế giới:

Năm 2026 dự kiến tiếp tục là một năm nhiều biến động khi kinh tế thế giới phải đối mặt với những bất định kéo dài.

Cuộc chiến thuế quan và chủ nghĩa bảo hộ làm đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu, gia tăng chi phí sản xuất, suy giảm động lực tăng trưởng của các nền kinh tế lớn; rủi ro bất ổn tài chính, tiền tệ gia tăng trong bối cảnh lạm phát, tăng trưởng chậm lại và vai trò độc lập của các ngân hàng trung ương bị thách thức; nguy cơ bong bóng công nghệ, đặc biệt trong lĩnh vực trí tuệ nhân tạo, có thể tạo ra những cú sốc lan tỏa tới đầu tư, thị trường vốn và tăng trưởng.

Chiến tranh giữa Mỹ và Trung Đông ảnh hưởng đến giá nhiên liệu, tác động đến chi phí hoạt động của cảng (chi phí thuê thiết bị, chi phí nhiên liệu, chi phí mua sắm ....).

#### b) Tình hình trong nước:

- i. Thực hiện chủ trương của UBND TP.HCM về chủ trương dừng Dự án nhà ở tại Khu vực Bến Nhà Rồng (quận 4 cũ) để mở rộng Không gian văn hóa Hồ Chí Minh và công viên; Cảng Sài Gòn sẽ bị thu hồi toàn bộ khu vực NRKH tương đương Cảng Sài Gòn sẽ mất gần 1,8km cầu cảng; 32ha diện tích để khai thác dịch vụ khai thác tàu khách; tàu nhà hàng và hàng hóa. Đồng nghĩa với việc doanh thu của khu vực sẽ mất khoảng 120 tỷ đồng trong năm 2026. Theo các thông tin được thông báo trên các kênh truyền thông; việc thu hồi khu vực NRKH sẽ thực hiện từ ngày 2/9/2026; do đó để chuẩn bị cho công tác bàn giao; Cảng phải thực hiện chấm dứt các hợp đồng thuê mặt bằng tại cảng trước thời hạn; ảnh hưởng đến doanh thu của toàn cảng.
- ii. Việc xây dựng cầu Thủ Thiêm 4 với vị trí cắt ngang 2/3 cầu cảng khu Tân Thuận; phần cầu cảng có thể tiếp nhận được tàu chỉ khoảng gần 400m về phí hạ lưu. Sản lượng thông qua khu vực này cũng sẽ giảm tương đương 50% (khoảng 3.500.000 tấn). Tại khu vực HCM, dự kiến hàng sắt thép nhập khẩu từ khu vực Bình Dương sẽ được các chủ hàng, hãng tàu đưa về Cảng Bến Nghé & Cảng Lotus do không chịu tác động từ cầu Thủ Thiêm 4.
- iii. Với tình không cầu Thủ Thiêm thấp; trong trường hợp khu vực NRKH được cho phép khai thác làm Cảng Hành khách quốc tế thì cũng không thể tiếp nhận được

tàu khách vào cảng.

- iv. Quy hoạch nhóm cảng biển số 4 khu vực Nhà máy thép Phú Mỹ là cảng chuyên dùng hàng sắt thép sẽ làm giảm năng lực tiếp nhận tàu hàng khác của cầu cảng ảnh hưởng đến sản lượng hàng hóa qua khu vực BRVT.
- v. Tiền đất phải nộp cho Nhà nước có thể tăng trên mức dự tính của Cảng Sài Gòn.
- vi. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm 2026 của các liên doanh liên kết, công ty có vốn góp có thể sẽ ảnh hưởng tới lợi nhuận chung của công ty mẹ và công ty hợp nhất.

## 2. Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026:

Các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2026, cụ thể:

Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện 2025	KH 2026 được VIMC giao	Tỷ lệ KH VIMC giao/TH 2025
<b>I. Công ty hợp nhất</b>				
Sản lượng	Tấn	11.810.448	13.250.000	112%
Tổng Doanh thu	Triệu đồng	1.402.691	1.554.000	111%
Lợi nhuận	Triệu đồng	429.339	481.400	112%
<b>II. Công ty mẹ</b>				
Sản lượng	Tấn	11.337.929	11.758.400	104%
Tổng Doanh thu	Triệu đồng	1.129.690	1.253.000	111%
Lợi nhuận	Triệu đồng	443.291	474.400	107%

## 3. Về cổ tức:

Năm 2026, tùy thuộc vào kết quả sản xuất kinh doanh, Hội đồng quản trị Cảng Sài Gòn sẽ trình ĐHCĐ xem xét.

Trân trọng kính trình./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Đăng tải website CSG;
- Lưu: VT, P.KD.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**



**Huỳnh Văn Cường**