

QUYẾT ĐỊNH

Về việc Ban hành Biểu giá dịch vụ Cảng biển
đối với Đại lý/ Chủ tàu/ Chủ hàng vận tải Quốc tế

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023;

Căn cứ Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam; Quyết định số 809/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 Ban hành khung giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo tại cảng biển Việt Nam; Quyết định số 810/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 Ban hành khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại cảng biển Việt Nam và Quyết định số 811/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 Ban hành khung giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam của Bộ Giao thông vận tải; Thông tư số 31/2024/TT-BGTVT ngày 30/10/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (gọi tắt là Cảng Sài Gòn);

Xét tờ trình của Phòng Kinh doanh về việc ban hành Biểu cước Dịch vụ cảng biển Cảng Sài Gòn năm 2026,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này Biểu giá Dịch vụ Cảng biển đối với Đại lý/ Chủ tàu/ Chủ hàng vận tải Quốc tế tại Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn, thanh toán bằng ngoại tệ (USD).

Điều 2: Giá ban hành kèm theo Quyết định này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.

Điều 3: Ban điều hành; Các Phòng ban chức năng và các Trung tâm trực thuộc Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Điều 4: Quyết định có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2026, thay thế Quyết định số 1272/QĐ-CSG ngày 18/12/2024 và các văn bản trước đây trái với quyết định này./.

Nơi nhận:

- Cục Quản lý giá -Bộ TC
- Cục Hàng Hải Việt Nam
- Cảng vụ HH: TPHCM;
- Tổng Cty Hàng hải Việt Nam;
- HĐQT Công ty;
- Ban điều hành Công ty;
- Các phòng: TCKT, NS, KTNB;
- Website: www.saigonport.vn;
- Lưu VT/ P.KD.

} để báo cáo;



TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Lê Chơn Tâm

MỤC LỤC

Quyết định về việc ban hành Biểu giá dịch vụ Cảng biển đối với Đại lý/ Chủ tàu/ Chủ hàng vận tải Quốc tế.

PHẦN 1: QUY ĐỊNH CHUNG: Trang 1

I. Thời gian làm việc: 1

II. Đơn vị tính giá dịch vụ cảng biển và cách quy tròn: 1

PHẦN 2 : GIÁ DỊCH VỤ..... 2

A. GIÁ DỊCH VỤ TÀU BIỂN - PHƯƠNG TIỆN THỦY..... 2

I. Giá cầu bến, phao neo: 2

II. Giá dịch vụ tàu lai: 3

III. Giá dịch vụ buộc mở dây: 5

IV. Giá dịch vụ cung cấp nước ngọt, đổ rác: 5

V. Giá dịch vụ đóng mở nắp hầm hàng : 6

VI. Giá các dịch vụ khác:..... 6

B. GIÁ DỊCH VỤ XẾP DỠ..... 7

I. Giá dịch vụ xếp dỡ hàng hóa (trừ Container): 7

II. Giá dịch vụ xếp dỡ Container:..... 14

C. GIÁ THUÊ KHO, BÃI 18

I. Giá thuê kho/bãi tính theo ngày:..... 18

II. Giá thuê kho/bãi tính theo tháng: 18

III. Các trường hợp khác: 19

D. GIÁ CÁC DỊCH VỤ KHÁC 19

I. Giá công nhân chờ đợi/công nhật :..... 19

II. Giá cho thuê phương tiện, thiết bị, cầu bến :..... 19

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN NĂM 2026

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 1813/QĐ-CSG ngày 23 tháng 12 năm 2025)

PHẦN 1 - QUY ĐỊNH CHUNG

I. THỜI GIAN LÀM VIỆC:

1. Giờ làm việc theo giờ hành chính từ 7h:30 đến 16h:30.
2. Giờ làm việc theo ca: ca 1 từ 06h:00 đến 18h:00, ca 2 từ 18h:00 đến 06h:00; áp dụng cho Công nhân bốc xếp và các bộ phận phục vụ đi kèm. Công nhân Cảng xếp dỡ hàng hóa liên tục các ngày trong năm, kể cả các ngày thứ Bảy, Chủ nhật, ngày lễ; trừ các ngày Tết cổ truyền dân tộc...

II. ĐƠN VỊ TÍNH GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN VÀ CÁCH QUY TRÒN:

1. Đơn vị tính và cách làm tròn:

- 1.1 Dung tích toàn phần - GROSS TONNAGE (GT) của tàu biển, phương tiện thủy là dung tích toàn phần (GT) lớn nhất của tàu biển, phương tiện thủy ghi trên giấy chứng nhận của cơ quan đăng kiểm.
- 1.2 Quy đổi: Phần lẻ dưới 0,5 GT không tính; từ 0,5 GT tính tròn 1 GT.
- 1.3 Đối với tàu thuyền không ghi GT chọn phương thức quy đổi có dung tích GT lớn nhất, được quy đổi như sau:
 - a. Tàu biển và phương tiện thủy nội địa tự hành: 1,5 tấn trọng tải tính bằng 01 GT;
 - b. Sà lan: 01 tấn trọng tải toàn phần tính bằng 01 GT;
 - c. Tàu kéo, tàu đẩy, tàu chở khách (kể cả thủy phi cơ) và cầu nổi: 01 mã lực (HP, CV) tính bằng 0,5 GT; 01 KW tính bằng 0,7 GT; 01 tấn sức nâng của cầu đặt trên tàu thuyền tính bằng 06 GT;
 - d. Tàu thuyền chở khách không ghi công suất máy: 01 ghế ngồi dành cho hành khách tính bằng 0,67 GT; 01 giường nằm tính bằng 04 GT;
 - e. Trường hợp tàu thuyền là đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn: tính bằng tổng dung tích của cả đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn, bao gồm: sà lan, đầu kéo hoặc đầu đẩy.

2. Đơn vị công suất máy:

- 2.1 Công suất máy được tính bằng mã lực (Horse Power – HP) hay (Cheval Vapeur – CV) trên máy chính của tàu biển, phương tiện thủy hoặc Kilowatt (KW).
- 2.2 Quy đổi: phần lẻ dưới 1 HP/CV/KW tính tròn thành 1 HP/CV/KW.
3. Đơn vị khối lượng hàng hóa (kể cả bao bì) là tấn hoặc mét khối (m^3); phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc $0,5 m^3$ không tính, từ 0,5 tấn hoặc $0,5 m^3$ trở lên tính bằng 01 tấn hoặc $01 m^3$. Trong một vận đơn lẻ, khối lượng tối thiểu để tính giá là 01 tấn hoặc $01 m^3$. Với loại hàng hóa mỗi tấn chiếm từ $02 m^3$ trở lên thì cứ $02 m^3$ tính bằng 01 tấn.

4. Đơn vị thời gian:

- 4.1 Đối với đơn vị thời gian là ngày : 1 ngày tính là 24 giờ, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính $\frac{1}{2}$ ngày, trên 12 giờ tính bằng 1 ngày.
- 4.2 Đối với đơn vị thời gian là giờ : 1 giờ tính bằng 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính $\frac{1}{2}$ giờ, trên 30 phút tính bằng 1 giờ.
- 4.3 Đối với đơn vị thời gian là ca : 1 ca tính bằng 8 giờ, $\frac{1}{2}$ ca tính bằng 4 giờ.

5. Đơn vị tiền tệ tính giá dịch vụ cảng biển:

Là Dollars Mỹ (USD). Việc thanh toán giá dịch vụ cảng biển thực hiện theo các quy định hiện hành về quản lý ngoại tệ của Nhà nước Việt Nam. Trường hợp phải chuyển đổi từ đồng Dollars Mỹ ra loại tiền Việt Nam thì quy đổi căn cứ theo qui định của Bộ Tài chính hiện hành.

6. Những mặt hàng được tính đổi về trọng lượng để tính giá xếp dỡ, lưu kho/bãi:

Bảng 1

Loại hàng	Quy đổi
Tre, nứa, mây, trúc, các loại gỗ (gỗ xẻ, gỗ cây, gỗ hộp, gỗ phiến ...) trọng lượng thực tế là m ³	1 m ³ = 1 tấn
Hàng cồng kênh, hàng khác...chưa nêu ở trên	2 m ³ = 1 tấn
Thùng - can - hộp - chai rỗng	1 m ³ = 5 tấn
Hàng giá trị cao, thuốc lá, rượu bia	1 m ³ = 5 tấn

Sau khi quy đổi, nếu số tấn quy đổi cao hơn số tấn thực tế thì lấy số tấn quy đổi để tính giá dịch vụ.

PHẦN 2 - GIÁ DỊCH VỤ

A. GIÁ DỊCH VỤ TÀU BIỂN - PHƯƠNG TIỆN THỦY:

I. CẦU BẾN, PHAO NEO:

1. Giá dịch vụ sử dụng cầu bến, phao neo:

Bảng 2

Đơn vị tính: USD/GT/giờ

Dịch vụ	Đơn giá
Tàu thuyền cập cầu, buộc phao:	
Đỗ tại cầu	0,0031
Đỗ tại phao	0,0013



CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
(Thanh toán bằng Ngoại tệ USD)

Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến	0,0060
Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo	0,0020
Cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu, phao neo	0,0015
Giá hành khách thông qua cầu cảng, bến cảng, bến phao:	
Lướt vào hoặc rời: bao gồm cả thuyền viên và sỹ quan của tàu khách hoặc thuyền viên, sỹ quan, quân nhân của tàu quân sự và tàu thực tập sinh (USD/người)	3,50
Trường hợp tàu thuyền đậu tại khu vực neo đậu được phép sử dụng phương tiện vận tải thủy khác để đưa đón khách vào tham quan du lịch tại đất liền hoặc các đảo và ngược lại (USD/người)	3,50

2. Mức thu tối thiểu tàu thuyền/ sà lan cập cầu/ cập mạn, trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá	Đơn vị tính
Một lần phương tiện thủy cập cầu (<2.000 GRT)	85,00	USD/ngày
Một lần tàu thuyền cập phao,	220,00	USD/3 ngày đầu tiên
Từ ngày thứ 4 trở đi	72,00	USD/ngày
Trường hợp sử dụng thêm cầu bến trống để làm hành lang an toàn	550,00	USD/100m cầu/ngày

- Tàu thuyền/ sà lan đỗ nhiều nơi trong phạm vi Cảng, giá cầu bến/ phao neo tính theo thời gian và đơn giá thực tế tàu thuyền/ sà lan đỗ từng khu vực, sau đó cộng lại.
- Thời gian tính phí cầu bến/ phao neo, cập mạn: được tính từ lúc sợi dây đầu tiên buộc vào bích/phao neo cho đến khi sợi dây cuối cùng của tàu thuyền/ sà lan mở khỏi bích/phao neo.
- Trường hợp tàu thuyền không làm hàng do thời tiết với thời gian trên 1 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thuyền khác theo lệnh điều động của Giám đốc Cảng vụ hàng hải thì không tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo trong thời gian không làm hàng.

II. DỊCH VỤ TÀU LAI:

1. Thuê tàu lai theo thời gian:

Thời gian thuê tàu lai hỗ trợ được tính từ lúc tàu lai rời vị trí xuất phát đến khi trở về vị trí ban đầu hoặc chuyển sang hoạt động khác:

Bảng 3

Đơn vị tính: USD/giờ

Mã lực tàu lai	Đơn giá
Từ 500 hp đến dưới 800 hp	235,00
Từ 800 hp đến dưới 1.300 hp	419,00
Từ 1300 hp đến dưới 1.800 hp	513,00
Từ 1.800 hp đến dưới 2.200 hp	598,00
Từ 2.200 hp đến dưới 3.000 hp	684,00

2. Tàu lai hỗ trợ tàu thuyền:

Tàu thuyền ra/vào hoặc di chuyển giữa các cầu/phao thuộc Cảng Sài Gòn quản lý, có sử dụng tàu lai hỗ trợ thu theo đơn giá sau:

Bảng 4

Đơn vị tính: USD/tàu-lần vào hoặc ra

Mã lực tàu lai	Đơn giá
Từ 500 hp đến dưới 800 hp	255,00
Từ 800 hp đến dưới 1.300 hp	490,00
Từ 1300 hp đến dưới 1.800 hp	600,00
Từ 1.800 hp đến dưới 2.200 hp	700,00
Từ 2.200 hp đến dưới 3.000 hp	800,00

Tàu lai đã có mặt tại điểm phục vụ theo yêu cầu của Đại lý, nhưng vì một lý do nào đó đổi giờ, không chạy khi tàu lai đã có mặt tại tàu sẵn sàng phục vụ hoặc thay đổi tàu lai do yêu cầu của Hoa tiêu: tính bằng 50% Bảng 4.

3. Các trường hợp tính giá thỏa thuận nhưng không thấp hơn giá sàn Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024; Thông tư số 31/2024/TT-BGTVT ngày 30/10/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam; Quyết định số 811/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 Ban hành khung giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam của Bộ Giao thông vận tải hoặc các Thông tư thay thế, sửa đổi, bổ sung khác (nếu có):
 - 3.1 Máy chính của tàu thuyền không hoạt động, phải sử dụng tàu lai để đẩy hoặc kéo;
 - 3.2 Tàu lai phục vụ tại khu vực sông Nhà Bè, sông Soài Rạp (các Cảng không thuộc hệ thống Cảng Sài Gòn quản lý và các phao BP10, BP11, BP12, BP13, BP14) và khu vực Thiềng Liềng;
 - 3.3 Các trường hợp tàu thuyền di chuyển (Shifting) từ cầu, phao sang các vị trí khác.

- 3.4 Tàu lai phục vụ tàu thuyền đến/đi/di chuyển tại các cầu cảng/bến phao không thuộc Cảng Sài Gòn quản lý hoặc phục vụ ngoài các khu vực được quy định ở trên, hoặc phục vụ đưa tàu vào (ra) ụ đốc để sửa chữa;
- 3.5 Tàu lai hỗ trợ trong trường hợp cứu hộ, gió cấp 7 trở lên;
- 3.6 Các trường hợp yêu cầu hộ tống tàu thuyền theo yêu cầu của Hoa tiêu, Đại lý trong khu vực các sông Sài Gòn, Đồng Nai, Soài Rạp, Nhà Bè;
- 3.7 Các trường hợp đặc biệt khác.

III. DỊCH VỤ BУỘC MỞ DÂY: (đã bao gồm chi phí ca nô phục vụ)

1. Tại cầu, phao của Cảng Sài Gòn:

Bảng 5

Đơn vị tính: USD/lần buộс hoặc mở

Trọng tải tàu	Tại cầu	Tại phao
Từ 4.000 GT trở xuống	37,00	90,00
Từ 4.001 GT đến 10.000 GT	55,00	120,00
Từ 10.001 GT đến 15.000 GT	72,00	165,00
Từ 15.001 GT đến 20.000 GT	90,00	190,00
Từ 20.001 GT trở lên	110,00	220,00

2. Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Ca nô đã có mặt tại điểm đến để buộс mở dây theo yêu cầu của Đại lý, nhưng vì một lý do nào đó tàu biển không đi/đến, không đúng giờ hoặc thay đổi giờ do yêu cầu của Hoa tiêu	Bằng 50% đơn giá Bảng 5
Buộс mở dây cho tàu cập mạn	Bằng đơn giá tàu cập cầu
Các trường hợp phục vụ 02 ca nô Buộс mở dây đối với tàu biển có trọng tải nhỏ hơn 10.000 GT tại phao theo yêu cầu Hoa tiêu, Cảng vụ, Đại lý, Chủ tàu	Tăng 70% Bảng 5

IV. DỊCH VỤ CUNG CẤP ĐIỆN, NƯỚC NGỌT, ĐỒ RÁC:

Bảng 6

Dịch vụ	Đơn giá
Cung cấp nước ngọt theo yêu cầu của tàu (USD/m³):	
Cấp nước ngọt tại cầu cảng	3,20
Cấp nước ngọt bằng phương tiện thủy	3,50
Giá điện (USD/Kwh)	0,50
Đổ rác: phương tiện đổ tại cầu/phao, hai ngày phải đổ rác một lần, lần đầu tính từ lúc tàu cập cầu (USD/lần):	
Đổ rác tại cầu	35,00
Đổ rác tại phao	55,00
Đổ rác đối với tàu khách, tàu quân sự, tàu thực tập sinh (USD/lần):	
Đổ tại cầu (USD/người):	0,70
Mức thu tối thiểu một lần đổ rác	100,00
Mức thu tối thiểu với du thuyền, tàu du lịch sông	50,00
Mức thu tối đa một lần đổ rác	500,00
Đổ rác thải độc hại (USD/lần):	
Dưới 250 kg	500,00
Từ 251 kg đến 500 kg	800,00
Từ 501 kg đến 1.200 kg	1.500,00
Trên 1.200 kg	2.000,00
Đổ rác tàu biển đổ tại phao, vũng, vịnh (hoặc đổ tại cầu nhưng phải dùng phương tiện thủy mới thực hiện được việc đổ rác)	Tính bằng 130% đơn giá đổ rác tại cầu.
Đổ rác thải sinh hoạt	Giá thỏa thuận

V. DỊCH VỤ ĐÓNG MỞ NẮP HÀM HÀNG: thu theo yêu cầu

1. Trường hợp sử dụng cần cẩu tàu/cầu bờ:

Bảng 7

Đơn vị tính: USD/lần đóng hoặc mở-hầm

Trọng tải tàu	Nắp hầm để lại trên boong	Nắp hầm đưa lên bờ
Trường hợp sử dụng cần cầu tàu/cầu bờ:		
Từ 5.000 GT trở xuống	9,20	12,00
Từ 5.001 GT đến 10.000 GT	12,00	18,00
Từ 10.001 GT trở lên	21,00	35,50
Trường hợp tàu có 2 boong (TWEEN DECK)	tăng 150% đơn giá	
Trường hợp sử dụng cần cầu nổi	Giá thỏa thuận	

VI. CÁC LOẠI GIÁ DỊCH VỤ KHÁC:

Dịch vụ	Đơn giá (USD/tàu – ngày)
Thuê cầu cảng neo đậu (áp dụng cho du thuyền và các tàu neo đậu cầu cảng không xếp dỡ hàng hóa, không có hành khách qua bến):	
Chiều dài tàu (LOA) < 30m	250,00
Chiều dài tàu (LOA) từ 30m đến < 50m	550,00
Chiều dài tàu (LOA) từ 50m đến 100m	880,00
Chiều dài tàu (LOA) > 100m	Thỏa thuận
Trường hợp tàu đậu dài ngày	từ ngày thứ 7 trở đi tính giá thỏa thuận
Khi chủ tàu có yêu cầu, Cảng và chủ tàu sẽ thỏa thuận mức giá cho các dịch vụ:	
Dọn vệ sinh hầm hàng; Quét rửa mặt boong	Giá thỏa thuận
Chằng buộc hàng hóa	Giá thỏa thuận
Chỉ định vị trí neo đậu, thời gian cập cầu hoặc các dịch vụ tiện ích khác	Giá thỏa thuận
Các dịch vụ khác chưa nêu ở trên	Giá thỏa thuận

B. GIÁ DỊCH VỤ XẾP DỠ:

I. DỊCH VỤ XẾP DỠ HÀNG HÓA : (trừ Container)

1. Phân loại nhóm hàng:

Bảng 8

Nhóm hàng	Loại hàng
Nhóm 1	Hàng xá (rời): cám các loại, quặng các loại, xi măng, clinker, thạch cao, lưu huỳnh, phân bón, lương thực, muối, đường; gỗ dăm; đá dăm, bột đá, đất, cát, than...
Nhóm 2	Các loại hàng bao.
Nhóm 3	- Kim khí các loại đóng thành bó, kiện như: sắt xây dựng, sắt phôi, kim loại thời, gang, thép tấm, tôn lợp, tôn cuộn có trọng lượng dưới 27 tấn; các loại hàng bằng kim loại thanh để rời; các sản phẩm kim khí, hoàn chỉnh khác... - Ống nước đường kính < 300 mm.
Nhóm 4	- Các máy móc, thiết bị, hàng hóa đóng trong kiện, hòm, thùng, pallet như: Gạch chịu lửa, bột giấy, cao su, bánh bông, bánh giấy, bòn...(trừ các loại hàng ở Nhóm 6). - Các loại hàng đóng trong thùng, phuy, can, bòn, hóa chất... - Gỗ ván ép, gỗ tròn, gỗ lóng, gỗ xẻ, luồng, tre, nứa... đóng thành bó. - Kiện có quy cách không gồm các yếu tố ghi ở nhóm 6. - Ống nước đường kính 300 mm đến 500 mm.
Nhóm 5	Gồm các loại hàng thuộc về bách hóa, tạp phẩm, gỗ ván sàn, dụng cụ bằng gỗ, thủ công mỹ nghệ, cao su các loại... (trừ cao su đóng trong pallet), hàng công nghệ thực phẩm không phân biệt qui cách đóng gói, hình thức bì, hòm, kiện hay để trần.
Nhóm 6	Các loại hàng cồng kềnh, trọng lượng cao, không phân biệt có đóng gói hay để trần như: khung băng chuyền, dầm cầu, nồi súp de, tuốc bin, khung nhà và các loại hàng có một trong các yếu tố sau đây: có trọng lượng từ 20 tấn đến dưới 30 tấn hoặc có kích thước dài từ 12m đến 15m; chiều rộng trên 2,5m đến 3,5m; chiều cao từ 2,5m đến 3,5m. Ống nước, bòn đường kính từ trên 500 mm đến dưới 800 mm.
Nhóm 7	Các loại phương tiện vận tải, cơ giới nguyên chiếc (từ 30 tấn trở xuống).



CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN (Thanh toán bằng Ngoại tệ USD)

Trường hợp khác	- Các loại hàng khác không nêu ở trên căn cứ vào tính chất, quy cách đóng gói, năng suất xếp dỡ để xếp vào nhóm hàng tương đương hoặc thỏa thuận giá. - Hàng đặc biệt có giá trị cao.
-----------------	--

2. Giá xếp dỡ : theo phương án, bằng cần cầu tàu

Bảng 9

Đơn vị tính: USD/tấn

Nhóm hàng *		Tàu ↔ Xe (Giao thẳng)	Kho/bãi ↔ Xe
Nhóm 1: Hàng xá		1,50	1,20
1.1	Cám dừa, cám cọ, cám hạt cải	2,00	1,20
Nhóm 2: Hàng bao (30 kg -> 60 kg)		2,60	1,70
2.1	Bao Jumbo, bao trên pallet	1,70	1,10
Nhóm 3: Hàng sắt thép		2,20	1,50
Nhóm 4: Máy móc thiết bị		3,00	2,00
Nhóm 5: Bách hóa		3,00	2,10
Nhóm 6: Hàng cồng kênh		3,50	2,45

(* Chi tiết các nhóm hàng xem tại Bảng 8.)

Xếp dỡ theo phương án Tàu -> kho/bãi -> xe: được tính bằng tổng các công đoạn xếp dỡ và các phát sinh thực tế của hàng hóa (giá cước từng công đoạn quy định trong các bảng tương ứng của Biểu cước này).

Các trường hợp tăng thu:

Bảng 10

Mức tăng	Các trường hợp tăng thu
10%	- Giao thẳng hàng hóa sang mạn tàu biển. - Hàng bao ≤ 30 kg hoặc ≥ 60 kg
15%	Sắt hình, sắt xây dựng, sắt khoan, sắt bó, thép tấm từ 6m đến dưới 12m.
20%	Các loại hàng bao (trừ bao Jumbo) như: phân bón urea, cám dừa, cám cọ, hóa chất, bột đá, vôi bột, soda ash, các hàng hóa độc hại khác.
30%	- Các loại hàng như: than, quặng, tôm khô, mắm, nước mắm, xương súc vật, cá khô, cao su sống, soda ash xá, clinker, Abestos, sản lát bao, xi măng bao. - Hàng bao trên 80kg/bao.

50%	- Xút, thuốc trừ sâu, caustic soda, lưu huỳnh, các loại hàng có tính axit, có hơi gas; các chất dễ cháy như: xăng, dầu, alcohol, amoniac...; các loại hàng khó xếp dỡ như: đất sét dẻo ướt .. - Hàng đóng/rút Container nhiều chủ hàng. - Hàng ướp lạnh (15°C đến 0°C).
80%	Hàng bao cắt miệng xoắn, không phân biệt loại hàng.
100%	- Hàng bị đè nén, đóng thành tảng, cục... phải đập ra mới xếp dỡ được: tăng đơn giá cước xếp dỡ đối với số hàng thực tế phải đập phá. - Hàng đông lạnh dưới 0°C.
Thỏa thuận	- Hàng giữ kéo (hàng xếp không ngay ngắn..), hàng năng suất thấp, hàng đặc biệt khó làm khác, lựa hàng, tách bill. - Hàng cứu hộ các tàu gặp nạn, hàng bị xô lệch và đổ vỡ hàng loạt, các chất hóa học dễ cháy theo qui định tại bảng IMDG code. - Gang thỏi để rời, đá cục, đá tảng. - Các trường hợp có phương án bốc xếp bất thường, theo yêu cầu của khách hàng, các trường hợp không nêu ở trên.

Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Tu chỉnh hàng bao (không phân biệt loại hàng)	10,00 USD/tấn
Xếp dỡ hàng gạo bao	Giá thỏa thuận
Trường hợp Cảng đồng ý để chủ hàng đưa công nhân, phương tiện thiết bị vào Cảng xếp dỡ hàng hóa	Bằng 50% Bảng 9
Xếp dỡ đảo hàng trong cùng một hầm tàu	Bằng 50% đơn giá Tàu -> xe/sà lan
Xếp dỡ đảo hàng từ hầm này qua hầm khác trong cùng một tàu	Bằng 75% đơn giá Tàu -> xe/sà lan
Xếp dỡ đảo hàng có qua cầu cảng	Bằng 150% đơn giá Tàu -> xe/sà lan
Vật tư phát sinh trong quá trình xếp dỡ	Giá thỏa thuận
Các loại hàng hóa đặc biệt, siêu trường, siêu trọng xếp dỡ trên tàu được thực hiện bằng máy do thuyền	Bằng 50% đơn giá Tàu -> giao thẳng (hoặc



CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
(Thanh toán bằng Ngoại tệ USD)

viên điều khiển, công nhân Cảng tham gia dưới hầm tàu và cầu tàu	ngược lại)
Các loại hàng đặc biệt có giá trị cao không nằm trong nhóm 6	Giá thỏa thuận (mức tối thiểu phải cao hơn 110% đơn giá xếp dỡ hàng Nhóm 6–Bảng 9)
Vệ sinh cầu cảng, vệ sinh hầm tàu	Giá thỏa thuận
Trường hợp xếp dỡ hàng hóa theo yêu cầu đặc biệt của chủ hàng	Giá thỏa thuận

3. Giá đóng bao hàng xá (rời):

Bảng 11

Đơn vị tính: USD/tấn

Loại hàng	Đơn giá	
Xếp dỡ tàu/hoàn, đóng bao, giao nhận và chất xếp lên xe:		
Hàng xá	4,80	
Cám dừa, cám cò, cám hạt cải	6,00	
Phân bón	5,00	
Các loại hóa chất (lưu huỳnh, soda ash..)	6,80	
Rút ruột Container đóng bao, giao nhận và chất xếp lên xe, đã bao gồm nâng hạ, di dời Container:	Bao 50kg	Bao 25kg
- Phân bón:		
+ May bao	4,00	4,30
+ Ép bao	4,90	5,20
- Cám, bột thịt:		
+ May bao	4,70	5,00
+ Ép bao	5,70	6,00

4. Giá xếp dỡ phương tiện ô tô vận tải, xe chuyên dùng (Nhóm 7):

Bảng 12

Đơn vị tính: USD/chiếc

Loại xe	Tàu ↔ Xe (Giao thẳng) Cần cầu tàu
Các loại xe bánh hơi:	
Xe du lịch 4 chỗ đã qua sử dụng và xe tải nhẹ dưới 1,5 tấn	35,00

Xe du lịch mới, xe từ 8 chỗ đến <15 chỗ, xe nâng < 5 tấn, trailer 20'	40,00
Xe 15 – 30 chỗ, xe tải <7 tấn, xe lạnh ≤ 5 tấn	47,00
Xe tải từ 7 tấn đến <15 tấn, xe nâng hoặc đầu kéo trên 5 tấn đến dưới 15 tấn, trailer 40'	48,00
Xe lạnh >5 tấn, xe tải từ 15 tấn – 20 tấn	60,00
Xe >30 chỗ	72,00
Xe trộn bê tông, xe bồn, xe nâng, xe bánh xích, máy đào xới và các xe chuyên dùng khác chưa kê ở trên:	
Dưới 15 tấn	72,00
Từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	99,00
Từ 20 tấn đến 30 tấn	160,00
Trên 30 tấn	Thỏa thuận

Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Vận chuyển phương tiện từ đầu cần vào bãi	Bằng 50% đơn giá Bảng 12
Xếp dỡ từ tàu giao thẳng bằng cần cầu bờ	Bằng 150% đơn giá Bảng 12
Xuất kho bãi, sử dụng xe nâng đưa lên xe chủ hàng	Bằng 50% đơn giá Bảng 12
Xuất kho bãi, sử dụng cần cầu bờ đưa lên xe chủ hàng	Bằng 100% đơn giá Bảng 12
Xuất kho bãi, phương tiện tự hành	Bằng 25% đơn giá Bảng 12
Phương tiện, ô tô, thiết bị có bánh xe lăn nhưng không tự hành được (xe bị hết điện bình, hỏng máy..) phải sử dụng đầu kéo/xe nâng của cảng để đưa vào kho/bãi cảng	Tăng 30% đơn giá Bảng 12
Các phương tiện vận chuyển được xếp chồng lên nhau thì kể từ phương tiện thứ 2	Bằng 50% giá của phương tiện đầu tiên Bảng 12

5. Giá xếp dỡ và giao nhận hàng siêu trường, siêu trọng:

Bảng 13

Đơn vị tính: USD/kiện

Loại hàng	Tàu ↔ Xe (Giao thẳng) Cần cầu tàu	Tàu ↔ Xe (Giao thẳng) Cần cầu bờ
Từ 30 tấn đến dưới 40 tấn	320,00	450,00
Từ 40 tấn đến dưới 50 tấn	500,00	620,00
Từ 50 tấn đến dưới 60 tấn	1.100,00	1.300,00
Từ 60 tấn đến dưới 70 tấn	1.600,00	1.900,00
Từ 70 tấn trở lên	Thỏa thuận	Thỏa thuận

Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Xếp dỡ từ tàu giao sà lan thông qua cầu cảng	Tăng 50% đơn giá giao thẳng bằng cần cầu bờ Bảng 13 (không bao gồm phí vận chuyển).
Trường hợp phải đầu cầu	Tăng 50% đơn giá giao thẳng bằng cần cầu bờ Bảng 13 (không bao gồm phí vận chuyển)
Xuất kho/ bãi (dùng xe nâng/ cần cầu đưa lên xe chủ hàng)	Bằng 50% đơn giá giao thẳng bằng cần cầu bờ Bảng 13
Xe vận chuyển nội bộ Cảng	Giá thỏa thuận
Cân chỉnh hàng giao thẳng từ tàu đến phương tiện	Giá thỏa thuận

6. Giá cân hàng:

Bảng 14

Đơn vị tính: USD/tấn

Cân hàng	Đơn giá
Hàng và phương tiện (tính lượt cân khi trên xe có hàng)	0,20
Hàng xuống phương tiện thủy (cân điện tử)	0,25
Hàng hóa khác (tính trọng lượng hàng)	0,30
Cân kiểm tra hàng bao sau khi đóng gói	0,15
Qua cân thủ công	0,50
Trường hợp khác	Giá thỏa thuận

7. Giá kiểm đếm, giao nhận hàng hóa:

Bảng 15

Đơn vị tính: USD/tấn

Loại hàng	Đơn giá
Hàng xá	0,15
Hàng bao, kim khí	0,25
Bách hóa, máy móc thiết bị, hàng khác	0,45
Kiểm đếm hàng sắt thép dưới sà lan	0,35
Kiểm đếm hàng sắt thép lẻ (trong bó hoặc kiện), phá mã	0,50
Các loại xe (USD/chiếc)	6,00

II. DỊCH VỤ XẾP DỠ CONTAINER:

1. Xếp dỡ theo phương án: (đã bao gồm cước giao nhận)

1.1 Bảng 16

Đơn vị tính: USD/container

Loại container	Giao thẳng	Tàu ↔ bãi	Nâng/ hạ tại bãi
20 feet có hàng	42,00	53,00	20,70
20 feet không hàng	23,00	29,00	15,99
40 feet có hàng	65,00	81,00	33,64
40 feet không hàng	34,00	43,00	22,14
Trên 40 feet có hàng	78,00	98,00	43,50
Trên 40 feet không hàng	50,00	62,00	27,00

Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Container không nhập/ xuất CY tại Cảng Sài Gòn, nâng hạ container	Giá thỏa thuận
Xếp dỡ/ nâng/ hạ container hóa chất, nguy hiểm hoặc có tem nguy hiểm	Tăng 50% đơn giá Bảng 16
Xếp dỡ/ nâng/ hạ hàng hóa trong container mở (open-top, open-side)	Tính theo giá nhóm hàng tương ứng của Bảng 9 hoặc thỏa thuận
Xếp dỡ /nâng/ hạ container có sử dụng cần cầu bờ	Tăng 50% đơn giá Bảng 16
Xếp dỡ/ nâng/ hạ container đông lạnh	Tăng 20% đơn giá Bảng 16

2. Đóng/rút hàng Container:

Bảng 17

Đơn vị tính: USD/container

Phương án	Container 20'	Container 40'
Rút ruột container hàng thực phẩm và đồ dùng cho tàu khách	65,00	115,00
Đóng/ rút hàng container	Giá thỏa thuận	
Rút hàng từ container này sang container khác (không bao gồm chi phí nâng/ hạ container phát sinh)	Giá bao gồm phương án đóng và rút container tại bãi	

Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Rút hàng từ container này sang container khác (không bao gồm chi phí nâng/ hạ container phát sinh)	Bao gồm phương án đóng và rút container tại bãi
Đóng/ rút ruột container trên 40'	Giá thỏa thuận
Đóng/ rút ruột container không nhập/ xuất CY tại Cảng Sài Gòn, xếp dỡ đóng/rút ruột Container các mặt hàng đặc biệt, khó làm, độc hại, phải phá mã hàng...	Giá thỏa thuận
Đóng/ rút ruột container có sử dụng thêm thiết bị của Cảng	Sử dụng xe nâng tăng 30%; sử dụng cần cẩu tăng 50% đơn giá Bảng 17
Đóng/ rút ruột container gỗ, tre, bao/ túi/ kiện dưới 20kg	Tăng 100% đơn giá Bảng 17
Đóng/ rút ruột container mặt hàng sắt thép khó làm	Tăng từ 100% - 200% đơn giá Bảng 17
Trường hợp đóng/ rút những loại hàng thiết bị, máy móc, xe có kích thước hoặc trọng lượng lớn, đá khối ... vào container mở (open-top, open-side)	Thu theo nhóm hàng tương ứng của Bảng 9 hoặc thỏa thuận
Cấp container chỉ định	Thu cước dời dộng theo số lượng container thực tế



CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
(Thanh toán bằng Ngoại tệ USD)

Đóng/ rút container lạnh	Nhiệt độ từ 15°C đến không 0°C tăng 50%; dưới 0°C tăng 100% đơn giá bảng Bảng 17
Đóng/ rút ruột container túi jumbo	Tăng 50% đơn giá Bảng 17

3. Các dịch vụ khác:

Bảng 18

Dịch vụ	Đơn giá
Xếp dỡ dịch chuyển container (bốc từ tàu đưa vào bãi, sau đó xếp xuống tàu trong cùng một cảng), trong đó: - Xếp dỡ từ tàu đưa vào bãi cảng - Bốc từ bãi cảng xếp xuống tàu	Tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Bãi 75% đơn giá Tàu ↔ Bãi 75% đơn giá Tàu ↔ Bãi
Xếp dỡ đảo container trong cùng một hầm tàu	Tính bằng 25% đơn giá Tàu ↔ Bãi
Xếp dỡ container từ hầm này sang hầm khác cùng một tàu (không qua cầu tàu)	Tính bằng 55% đơn giá Tàu ↔ Bãi
Xếp dỡ dịch chuyển container cùng một tàu (bốc từ tàu đưa lên bờ, xếp xuống cùng tàu và không sử dụng phương tiện vận chuyển)	Tính bằng 100% đơn giá Tàu ↔ Bãi
Xếp dỡ dịch chuyển container trong cùng một tàu (bốc từ tàu đưa lên bờ, xếp xuống cùng tàu và Có phương tiện vận chuyển)	Tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Bãi
Chằng buộc hoặc mở chằng buộc container trên tàu	1,00 USD/chiếc
Thay đổi bộ chứng từ do đối phương án nhận container đã đăng ký ban đầu	Giá thỏa thuận
Thủ tục hải quan	Giá thỏa thuận
Các trường hợp khác không nêu ở trên	Giá thỏa thuận

4. Phục vụ kiểm hóa: Giá thỏa thuận theo thực tế phát sinh

5. Vận chuyển container trong nội bộ Cảng: Giá thỏa thuận

6. Cân container: Giá thỏa thuận

7. Vệ sinh container: (bao gồm chi phí dịch chuyển và nâng/hạ container)

Bảng 19

Đơn vị tính: USD/container

Loại Container	Quét/Rửa bằng nước
20 feet	9,50
40 feet	14,50
Trên 40 feet	Giá thỏa thuận
Dọn dẹp rác tồn trong container	Giá thỏa thuận

8. Vệ sinh môi trường: Giá thỏa thuận

9. Chạy điện cho container đông lạnh: mức thu tối thiểu 2 giờ/container

Bảng 20

Đơn vị tính: USD/giờ/container

Loại Container	Chạy điện cho container (có hàng)	Chạy thử container (P.T.I)
20 feet	1,60	7,50
40 feet	2,00	11,50
Trên 40 feet	Giá thỏa thuận	Giá thỏa thuận

Thời gian tính: là thời gian thực tế có sử dụng điện của Cảng.

Mức giá chạy điện cho container lạnh có hàng bao gồm: tiền điện và chi phí phục vụ đông lạnh.

Mức giá chạy thử container bao gồm: tiền điện, chi phí nâng/hạ và vận chuyển container trong bãi.

10. Thuê bãi container : (Container thường)

Bảng 21

Đơn vị tính: USD/container - ngày

Loại Container	Có hàng	Không hàng
20 feet	1,50	1,00
40 feet	3,00	1,50
Trên 40 feet	3,50	2,50

Các trường hợp khác:

Dịch vụ	Đơn giá
Thời gian tính thuê bãi	Tính từ thời điểm tàu cập bến
Thuê bãi đối với container nhập từ tàu/sà lan	Miễn 5 ngày



CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
(Thanh toán bằng Ngoại tệ USD)

Thuê bãi đối với container xuất tàu/sà lan	Miễn 3 ngày
Ngoài các trường hợp nêu trên	Thời gian tính giá thuê bãi container theo thời gian thực tế thuê bãi Cảng
Giá thuê bãi container đông lạnh	Tăng 50% đơn giá Bảng 21

C. GIÁ THUÊ KHO, BÃI:

I. THUÊ KHO/ BÃI TÍNH THEO NGÀY:

Bảng 22

Đơn vị tính: USD/tấn - ngày

Dịch vụ	Đơn giá
Thuê kho:	
Các loại hàng bao	0,18
Bách hóa tạp phẩm, sắt thép kim khí	0,15
Máy móc thiết bị, hàng khác	0,30
Các loại xe (USD/chiếc – ngày)	7,00
Thuê bãi:	
Sắt thép, kim khí	0,10
Hàng khác	0,25
Các loại xe (USD/chiếc – ngày)	6,00

Thời gian thuê kho/bãi:

Dịch vụ	Đơn giá
Đối với hàng bao	Tính từ khi tấn hàng đầu tiên của lô hàng nhập kho/bãi cảng. Không tính cho hàng phân chia thừa thiếu (hàng đóng bao phần trăm)
Đối với hàng sắt thép, xe, thiết bị	Tính từ khi tàu/sà lan cập bến
Khối lượng thuê kho/bãi	Căn cứ khối lượng hàng thực tế thuê kho/bãi

II. THUÊ KHO/ BÃI TÍNH THEO THÁNG, M² : thỏa thuận.

Nếu thời gian thuê kho/bãi ≤ 15 ngày tính bằng $\frac{1}{2}$ tháng, trên 15 ngày tính bằng 01 tháng.

Trong thời gian thuê kho/bãi, do yêu cầu khai thác, Cảng phải thu hồi lại kho/bãi, Cảng sẽ thông báo trước cho khách hàng và thỏa thuận lại giá, mức giá sẽ tính lũy tiến.

III. CÁC TRƯỜNG HỢP KHÁC:

- Mức lũy tiến thuê kho bãi:** Chỉ áp dụng khi Cảng Sài Gòn có văn bản thông báo trước.

Bảng 23

Thời gian	Mức tăng
Từ ngày 31 đến ngày 45	Tăng 30 % đơn giá cơ bản
Từ ngày 46 đến ngày 60	Tăng 50 % đơn giá cơ bản
Từ ngày 61 trở đi	Tăng 100 % đơn giá cơ bản

- Các trường hợp khác:**

Khi Cảng gửi công văn giải phóng kho/ bãi nhưng khách hàng vẫn không dời dụn: khách hàng thanh toán 100% chi phí dời dụn/ đảo chuyển hàng hóa (nếu có).

D. GIÁ CÁC DỊCH VỤ KHÁC

I. CÔNG NHÂN CHỜ ĐỢI/ CÔNG NHẬT:

Bảng 24

Đơn vị tính: USD/ca – người

Dịch vụ	Đơn giá
Công nhật	25,00

II. PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ, CẦU BẾN:

- Thuê theo trọng lượng:**

Bảng 25

Đơn vị tính: USD/tấn

Dịch vụ	Đơn giá
Cần cầu bờ:	
Hàng hóa Nhóm 1 và Nhóm 2	1,30
Hàng hóa Nhóm 3	1,10
Hàng hóa Nhóm 4 và Nhóm 5	1,30
Hàng hóa Nhóm 6	2,00
Cần cầu bờ, cần cầu ô tô với qua mạn tàu để xếp dỡ hàng hóa: giá thỏa thuận (nhưng không thấp hơn mức giá tương ứng)	
Xe nâng xúc hàng dưới hầm tàu, xúc xạc đầu cần	1,00
Xe tải vận chuyển trong nội bộ Cảng :	



CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN (Thanh toán bằng Ngoại tệ USD)

Hàng hóa Nhóm 3	1,10
Các loại hàng khác	3,00
Hàng siêu trường, siêu trọng, hàng nhóm 6	Thỏa thuận
Các loại phương tiện thiết bị khác chưa nêu ở trên: thỏa thuận giá thuê cho từng dịch vụ cụ thể.	

2. Thuê theo thời gian: các loại thiết bị, dụng cụ khác

Bảng 26

Đơn vị tính: USD/giờ

Dịch vụ	Đơn giá
Cần cẩu bờ (Thời gian thuê tối thiểu là 4 giờ/ phương tiện)	
Cẩu bánh xích các loại	200,00
Cẩu chuyên dùng (Liebherr, Gottwald, QC, RTG)	350,00
Cẩu chân đế	40,00
Cần cẩu nổi (Thời gian thuê tối thiểu là 4 giờ/ phương tiện)	
Cần cẩu nổi	200,00
Trường hợp mã hàng nặng trên 30 tấn hoặc dài trên 20m	Thỏa thuận
Các loại phương tiện khác (Thời gian thuê tối thiểu là 4 giờ = ½ ca, đơn giá cho thuê không bao gồm nhiên liệu):	
Xe nâng ≤ 5 tấn / xe nâng rút ruột container	15,00
Xe nâng > 5 tấn đến 10 tấn/ xe nâng container rộng	20,00
Xe nâng >10 tấn đến 20 tấn	40,00
Xe nâng trên 20 tấn/ xe nâng container có hàng	60,00
Xe ủi, xe gạt, xe gầu, xe cuốc, xe lu công trình...	15,00
Các thiết bị, dụng cụ khác	Thỏa thuận
Cầu thang:	
2 ngày đầu (USD/chiếc)	300,00
Từ ngày thứ 3 trở đi thu thêm (USD/chiếc-ngày)	100,00
Mặt cầu cảng (làm sân khấu, tổ chức sự kiện hoặc mục đích khác...)	1,15 USD/m ² /ngày
Thuê cầu cảng áp dụng cho các trường hợp tàu neo đậu cầu cảng không xếp dỡ hàng hóa, không có hành khách qua bến, không thuê mặt cầu cảng	Giá thỏa thuận

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN