

Số: 282/NQ-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 3 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt nội dung và chấp thuận việc thực hiện công bố thông tin đối với Báo cáo thường niên năm 2024 của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính về hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán và Thông tư số 68/2024/TT-BTC ngày 18/9/2024 của Bộ tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn;

Căn cứ Quyết định số 144/QĐ-CSG ngày 24/03/2023 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn về việc ban hành Quy chế Công bố thông tin của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn;

Căn cứ Báo cáo số 19/BC-HĐQT ngày 17/3/2025 về kết quả kiểm phiếu lấy ý kiến Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn;

Theo đề nghị của Người phụ trách quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn tại Tờ trình số 03/TTr-NPTQTCT ngày 14/3/2025,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt nội dung và chấp thuận việc thực hiện công bố thông tin đối với Báo cáo thường niên năm 2024 theo đề xuất của Người phụ trách quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn tại Tờ trình số 03/TTr-NPTQTCT ngày 14/3/2025.

Điều 2. Hội đồng quản trị giao Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn thay mặt Hội đồng quản trị ký Báo cáo thường niên năm 2024 để thực hiện công bố thông tin theo quy định.

Điều 3. Giao Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định hiện hành có liên quan./.

Nơi nhận:

- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Lưu: VT, HĐQT, NPTQTCT.

AVC

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Huỳnh Văn Cường

Số: 264/BC-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 3 năm 2025

BÁO CÁO

Thường niên năm 2024 của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0300479714
- Vốn điều lệ: 2.162.949.610.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 2.162.949.610.000 đồng
- Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP.HCM
- Số điện thoại: (028) 39.402.184
- Số fax: (028) 39.400.168
- Website: www.saigonport.vn
- Mã cổ phiếu (nếu có): SGP

Quá trình hình thành và phát triển

- Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ. Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn chính thức hoạt động theo mô hình công ty cổ phần kể từ ngày 01/10/2015, hiện Tổng công ty Hàng hải Việt Nam chiếm 65,45% vốn điều lệ và các cổ đông còn lại là các Ngân hàng và người lao động của Cảng Sài Gòn, các nhà đầu tư khác chiếm tỷ lệ 34,55%.

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước công nhận là Công ty đại chúng quy mô lớn theo Công văn số 7695/UBCK-QLPH ngày 11 tháng 12 năm 2015.

Cổ phiếu của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Mã: SGP) chính thức giao dịch vào ngày 25/4/2016 trên thị trường UPCOM - Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

- Các sự kiện khác: không có.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh: bốc dỡ hàng hóa tại cảng biển, kinh doanh kho bãi cảng, cho thuê cơ sở hạ tầng cảng biển...

- Địa bàn kinh doanh: khu Nhà Rồng - Khánh Hội thuộc Quận 4, khu vực Tân Thuận thuộc Quận 7 - TP. Hồ Chí Minh, khu vực Hiệp Phước và khu vực Cái Mép - Thị Vải thuộc tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý:

- Mô hình quản trị: mô hình theo Điểm a Khoản 1 Điều 137 Luật Doanh nghiệp năm 2020.

- Cơ cấu bộ máy quản lý: Đại hội đồng cổ đông; Hội đồng quản trị; Ban kiểm soát; Ban điều hành; các Phòng chức năng (Kinh doanh, Tài chính Kế toán, Nhân sự, Kỹ thuật, Công nghệ thông tin, Dự án, Tổng hợp, Kiểm toán nội bộ); Người phụ trách quản trị Công ty; Trợ lý Tổng giám đốc, các chi nhánh và trung tâm điều hành khai thác khu vực: Nhà Rông Khánh Hội, Bà Rịa Vũng Tàu và trung tâm điều hành khai thác Tàu lai dặt trực thuộc.

- Các công ty con, công ty liên kết:

* Danh sách các công ty con:

Đơn vị tính: đồng

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ	Vốn góp của CTCP Cảng Sài Gòn	
			Giá trị	Tỷ lệ
1	CTCP Logistics Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: cho thuê kho bãi, dịch vụ logistics) Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP. Hồ Chí Minh.	15.000.000.000	11.027.000.000	73,97%
2	CTCP Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa, kinh doanh kho bãi) Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP Hồ Chí Minh.	850.000.000.000	771.104.171.650	90,54%
3	CTCP Kỹ thuật Thương mại Dịch vụ Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: sửa chữa cơ khí ngành hàng hải) Địa chỉ: 212 Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TPHCM.	19.980.000.000	12.829.969.785	63,31%
4	CTCP Vận tải và Dịch vụ Hàng hải Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: dịch vụ logistics) Địa chỉ: Số 18B Lưu Trọng Lư, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.	32.800.000.000	16.748.280.231	51,00%
5	CTCP Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa, dịch vụ liên quan đến cảng biển) Địa chỉ: 242 Bùi Văn Ba, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.	40.500.000.000	21.157.153.707	51,43%
Tổng cộng			832.866.575.373	

* Danh sách các công ty liên doanh, liên kết:

Đơn vị tính: đồng

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ	Vốn góp của CTCP Cảng Sài Gòn	
			Giá trị	Tỷ lệ %
1	Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	50.814.000.000	34.198.586.309	50
2	Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế CSG-SSA (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	148.069.540 USD	532.913.219.001	38,93
3	Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	63.500.000 USD	481.093.320.000	36
4	Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	10.080.000 USD	166.684.573.980	15
5	CTCP Bông đá thép Miền Nam - Cảng Sài Gòn	4.000.000.000	1.000.000.000	25
6	CTCP Cảng tổng hợp Thị Vải (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	60.000.000.000	12.600.000.000	21
7	Công ty TNHH Lai dắt tàu biển SP-SPAM (ngành nghề kinh doanh chính: lai dắt tàu biển) Địa chỉ: Số 1 Nguyễn Văn Linh, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	41.491.282.965	2.074.564.148	5
8	Công ty TNHH Đầu tư Phát triển Đô thị Ngọc Viễn Đông (ngành nghề kinh doanh chính: Chủ đầu tư Dự án chuyển đổi công năng khu Nhà Rông – Khánh Hội của Cảng Sài Gòn) Địa chỉ: Tầng 23, Tòa nhà Vietcombank Tower, số 5 Công trường Mê Linh, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. HCM	5.400.000.000.000	300.001.000.000	5,56
TỔNG CỘNG			1.230.564.263.438	

4. Định hướng phát triển:

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty trong năm 2025: sản lượng công ty mẹ là 10.770.000 tấn, doanh thu công ty mẹ là 1.178 tỷ đồng, lợi nhuận công ty mẹ 310 tỷ đồng; sản lượng hợp nhất là 11.270.000 tấn, doanh thu hợp nhất là 1.428 tỷ đồng, lợi nhuận hợp nhất là 316 tỷ đồng.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn: phát triển dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ, tập trung phát triển dịch vụ Logistics và container, trung tâm phân phối hàng hóa tại khu vực quận 7, phát triển dự án Cảng Hành khách Quốc tế tại khu Nhà Rông Khánh Hội; mở rộng tăng năng suất khai thác khu cảng Tân Thuận 2 khi cầu Thủ Thiêm 4 thực hiện giai đoạn chuẩn bị đầu tư; phát triển và khai thác bến Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước trong đó tập trung tổ chức khai thác hàng container, RORO và các mặt hàng trọng yếu khác về khu vực này.

- Các mục tiêu phát triển bền vững (môi trường, xã hội và cộng đồng) và chương trình chính liên quan đến ngắn hạn và trung hạn của Công ty): triển khai các mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn, xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

5. Các rủi ro:

Thị trường hoạt động cảng biển: vấn đề chính trị quốc tế không ổn định, tạo ra những bất ổn trong thương mại quốc tế cũng như sẽ dẫn đến các bất ổn của thị trường quốc tế (bao gồm cả lĩnh vực cảng biển), nếu kéo dài sẽ ảnh hưởng bất lợi đến tăng trưởng, lạm phát, công ăn việc làm và nhiều khía cạnh khác của kinh tế vĩ mô.

Dự án xây cầu Thủ Thiêm 4 khi thành phố triển khai xây dựng sẽ làm giảm khả năng tiếp nhận tàu vào khu vực Tân Thuận 1 và Nhà Rông Khánh Hội. Do đó, để chuẩn bị và nâng cao chất lượng dịch vụ cũng như giữ chân khách hàng hiện hữu, đặc biệt là khách hàng sắt thép, phân bón, Cảng cần chuẩn bị cơ sở vật chất để đáp ứng khả năng tiếp nhận tàu tại khu vực Tân Thuận 2, Hiệp Phước. Hạn chế về kết nối cơ sở hạ tầng giao thông; luồng tiếp nhận tàu tại khu vực Hiệp Phước bồi lắng nhanh, không đảm bảo độ sâu để tiếp nhận tàu theo quy hoạch.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

a) Về sản lượng:

Sản lượng thực hiện năm 2024 đạt 9,9 triệu tấn, tăng 15% so với cùng kỳ (tương đương tăng 1,323 triệu tấn), đạt 110% kế hoạch năm, trong đó:

- Hàng sắt thép: thực hiện 4,4 triệu tấn đạt 130% so cùng kỳ.

- Hàng container: Sản lượng đạt 248.000 teus, đạt 107% so cùng kỳ (tương đương tăng gần 18.000 teus), đạt 131% so với kế hoạch năm 2024.

- Hàng phân bón: đạt 522.000 tấn (ở cả 2 khu vực Tp.HCM và Hiệp Phước) đạt 96% so với cùng kỳ.

Nhìn chung năm 2024, thị trường hàng hóa trong khu vực quận 7 có tăng trưởng, trong đó hàng sắt thép ngoại tăng 24%, sắt thép nội địa tăng 9%, container tương đương, phân bón tăng 35% so với cùng kỳ.

Thị phần các mặt hàng của cảng vẫn giữ ổn định và có tăng trưởng so với cùng kỳ: sắt thép đạt 38% tăng 2%, container đạt 24% tăng 2%, sắt thép nội địa đạt 100%, riêng hàng phân bón đạt 18% giảm 5% so với cùng kỳ.

b) Về doanh thu:

Doanh thu năm 2024 đạt 1.275,743 tỷ đồng đạt 137% so cùng kỳ và 131% so kế hoạch năm; trong đó doanh thu từ hoạt động sản xuất kinh doanh chiếm 76%.

c) Về lợi nhuận:

Lợi nhuận năm 2024 công ty mẹ đạt 337,788 tỷ đồng đạt 87% so cùng kỳ (Do năm 2024 phát sinh chi phí giải quyết nguồn kinh phí hỗ trợ thêm cho người lao động tự nguyện thôi việc và người lao động phải thôi việc do thay đổi cơ cấu tổ chức, tổ chức lại lao động của Cảng Sài Gòn (trương đương 15 tỷ đồng), Ngoài ra còn ảnh hưởng tiền thuê đất và thuế, tuy nhiên so với kế hoạch ĐHCĐ đã giao năm 2024 Công ty đã đạt 142%.

d) Nộp ngân sách:

Công ty đã thực hiện việc kê khai báo cáo thuế và các khoản nộp ngân sách đúng thời gian quy định và định kỳ kiểm tra việc cấp phát sử dụng hóa đơn của các đơn vị phụ thuộc, báo cáo sử dụng hóa đơn tự in ấn phát hành với Cơ quan thuế theo luật hiện hành.

Năm 2024 tổng số tiền nộp ngân sách là 175 tỷ đồng.

2. Tổ chức và nhân sự

- Danh sách Ban điều hành năm 2024: Không có gì thay đổi so với các thông tin đã công bố trước đây.

- Những thay đổi trong Ban điều hành năm 2024: Không có gì thay đổi so với các thông tin đã công bố trước đây.

- Số lượng cán bộ, nhân viên: tính đến ngày 31/12/2024 Công ty có tổng cộng 704 cán bộ, nhân viên. Tất cả chính sách đối với người lao động đều thực hiện theo quy định của pháp luật về lao động và được cụ thể hóa tại Thỏa ước lao động tập thể, Nội quy lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

a) Các khoản đầu tư lớn: Trong năm 2024, Công ty không có bất kỳ khoản đầu tư nào lớn ngoài các khoản đầu tư tài chính dài hạn khi tham gia góp vốn thành lập các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải trong các năm trước, từ khi còn là công ty TNHH một thành viên do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

b) Các công ty con, công ty liên kết: Tình hình hoạt động và tình hình tài chính của các công ty con, công ty liên kết đều được phản ánh trong Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2024 (đã kiểm toán) của Công ty, cụ thể như sau:

* Đối với các Công ty có vốn góp chi phối của Cảng Sài Gòn:

DVT: triệu đồng

Đơn vị	Năm 2023		Năm 2024		Tỷ lệ so cùng kỳ về	
	Doanh thu	Lợi nhuận	Doanh thu	Lợi nhuận	Doanh thu	Lợi nhuận
Công ty CP Vận tải và DVHH CSG	14,940	(198)	11,295	(9,306)	76%	-4700%
Công ty CP Kỹ thuật TM & DV CSG	43,658	3,026	48,331	3,319	111%	110%
Công ty CP Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn	92,794	4,840	104,337	5,962	112%	123%
Công ty CP Logistics Cảng Sài Gòn	25,925	(1389)	32,519	(1,142)	125%	122%

Công ty CP Cảng Sài Gòn- Hiệp Phước	68,949	784	56,009	(115,733)	81%	-14862%
-------------------------------------	--------	-----	--------	-----------	-----	---------

* Đối với công ty liên doanh, liên kết của Cảng Sài Gòn:

ĐVT: triệu đồng

Đơn vị	Năm 2023	Năm 2024	Tỷ lệ so với cùng kỳ
Công ty LDDV Container Quốc tế CSG - SSA (SSIT)			
Doanh thu	791.346	921.855	116%
LNTT	179.222	202.977	113%
Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA (SP-PSA)			
Doanh thu	237.477	360.008	152%
LNTT	(42.806)	74.945	127%
Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Cái Mép (CMIT)			
Doanh thu	763.221	1.281.244	168%
LNTT	(175.652)	134.186	176%
Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Thị Vải (ODA)			
Doanh thu	189.458	267.576	141%
LNTT	(32.730)	19.334	104%
Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn (Korea)			
Doanh thu	61.163	69.400	113%
LNTT	6.012	7.246	121%

4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

ĐVT: đồng

Chỉ tiêu/ Indicators	Năm 2024	Năm 2023	% tăng giảm/ % change
*Đối với tổ chức không phải là tổ chức tín dụng và tổ chức tài chính phi ngân hàng:			
Tổng giá trị tài sản	5.757.195.334.793	5.366.625.020.386	7%
Doanh thu thuần	1.105.567.526.595	942.456.102.174	17%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	248.254.587.041	370.818.033.775	-33%
Lợi nhuận khác	-23.717.190.586		206%

		(7.762.600.403)	
Lợi nhuận trước thuế	224.537.396.455	363.055.433.372	-38%
Lợi nhuận sau thuế	158.261.065.282	297.938.818.696	-47%

- Các chỉ tiêu khác: không có

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2023	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn	2,1	2.80	-24%
+ Hệ số thanh toán nhanh: Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	2,1	2.80	-24%
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0.5	0.5	6%
+ Hệ số Nợ/vốn chủ sở hữu	1.0	0.9	13%
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	52,1	41,4	26%
+ Vòng quay tổng tài sản: Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	0.2	0.2	9%
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,1	0,3	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/vốn chủ sở hữu	0,1	0,1	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,0	0,1	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0,2	0,4	

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

a) Cổ phần: Tổng số cổ phần là: 216.294.961 cổ phần; trong đó toàn bộ là cổ phần phổ thông.

b) Cơ cấu cổ đông:

* Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần tại ngày 31/12/2024:

STT	Tên Cổ đông	Địa chỉ	Số cổ phần sở hữu	% VĐL
1	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP	Số 1 Đào Duy Anh, Phường Phương Mai, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội	141.564.906	65,45

STT	Tên Cổ đông	Địa chỉ	Số cổ phần sở hữu	% VĐL
2	Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam (VietinBank)	Số 108 Trần Hưng Đạo, Phường Cửa Nam, Quận Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội	19.616.627	9,07
3	Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng (VPBank)	Số 89 Láng Hạ, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội	16.090.000	7,44
4	Công ty TNHH Phát triển Dịch vụ Thương mại Toàn Thắng	Số 3 Phố Đạn Thái Thân, Phường Phan Chu Trinh, Quận Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội	21.270.320	9,83
TỔNG CỘNG			198.541.853	91,79

Và các cổ đông cá nhân là người lao động của Công ty, nhà đầu tư khác chiếm 8,21% vốn điều lệ.

c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không thay đổi.

d) Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có.

e) Các chứng khoán khác: Không có.

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty: Công ty luôn đảm bảo các tiêu chuẩn, điều kiện liên quan đến tác động môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo quy định hiện hành; hoạt động kinh doanh của Công ty không tác động liên quan đến xã hội. Cụ thể:

6.1. Tác động lên môi trường:

Cảng Sài Gòn thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường như lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường, diễn tập xử lý tình huống xảy ra sự cố tràn dầu, quan trắc môi trường định kỳ,...

Đồng thời, thực hiện các chỉ đạo của công ty mẹ - Tổng công ty hàng hải Việt Nam, Cảng Sài Gòn dần xây dựng chuyển sang hoạt động cảng xanh, giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực hàng hải để thực hiện cam kết của Việt Nam tại COP 26, trong đó đề xuất giám sát thủ tục hành chính về nhập khẩu phương tiện thiết bị cũng như hỗ trợ về thuế nhập khẩu phương tiện thiết bị.

Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường: các chỉ tiêu, thông số môi trường về nước thải, mặt nước và không khí quan trắc môi trường định kỳ đều nằm trong giới hạn cho phép của các quy chuẩn, quy định.

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu:

- Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để sản xuất và đóng gói các sản phẩm và dịch vụ chính của Cảng trong năm: Không sử dụng.

- Tỷ lệ sử dụng nguyên liệu được tái chế dùng để sản xuất trong cảng: Không sử dụng.

6.3. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

- Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ pháp luật và các quy định về môi trường: Không có.

- Tổng số tiền do xử phạt vi phạm do không tuân thủ pháp luật và các quy định về môi trường: Không có.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Tổng giám đốc (Ban Tổng giám đốc báo cáo và đánh giá về tình hình mọi mặt của công ty)

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:

* Thuận lợi:

Năm 2024 là một năm rất nhiều khó khăn thách thức và biến động về kinh tế vĩ mô của thế giới và Việt Nam, tác động tiêu cực và trực tiếp đến nền kinh tế Việt Nam nói chung và Công ty nói riêng. Các yếu tố tác động đến việc xuất nhập khẩu hàng hóa như chính sách chống bán phá giá hàng sắt thép được tiên hành; nhu cầu xây dựng trong lĩnh vực bất động sản; thuế suất đối với hàng phân bón... thúc đẩy tăng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa. Trong bối cảnh đó Cảng Sài Gòn luôn được sự quan tâm, đồng hành, tạo điều kiện của các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành và sự hỗ trợ từ Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Đối với các chi nhánh của Cảng Sài Gòn, Cảng Tân Thuận là một trong những đơn vị chủ lực có mối quan hệ tốt với các đại lý và khách hàng lớn nên tiếp nhận được lượng hàng sắt thép nhiều hơn các cảng trong khu vực; Chi nhánh tại Bà Rịa Vũng Tàu gia hạn được hợp đồng thuê Cảng của Nhà máy thép Miền Nam ổn định trong 05 năm. Các đơn vị khác cũng có cố gắng nỗ lực rất cao trong công tác sản xuất kinh doanh năm 2024. Hoạt động của các liên doanh tại khu vực Cái Mép Thị Vải tăng cường tiếp nhận và mở rộng các tuyến dịch vụ service mới mang hiệu quả tốt trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

* Khó khăn:

Năm 2024 có nhiều khó khăn thách thức ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh khai thác của Công ty như phí cơ sở hạ tầng cảng biển đã tác động tiêu cực đến các mặt hàng chủ lực của cảng như sắt thép, phân bón nhập khẩu, thức ăn gia súc, container. Cạnh tranh giữa các cảng trong khu vực diễn ra mạnh mẽ không chỉ về giá mà còn về cơ sở hạ tầng; khả năng tiếp nhận tàu. Cảng Phước An đã bắt đầu đi vào hoạt động, trang bị các thiết bị hiện đại, vị trí thuận lợi sẽ là áp lực lớn cho Cảng trong thời gian tới. Thông tin về việc xây dựng cầu Thủ Thiêm qua cảng Tân Thuận cũng khiến khách hàng e ngại khi đưa hàng về cảng trong dài hạn. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng đều sụt giảm mạnh theo tình hình thị trường chung.

* Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024:

- Tình hình thực hiện các chỉ tiêu:

Stt	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2023	Kế hoạch 2024	Thực hiện năm 2024	Tỷ lệ TH/KH	Tỷ lệ so cùng kỳ
I	Công ty mẹ						
1	Sản lượng	Tấn	8.648.836	9.050.000	9.972.242	110%	115%
	Container	Teu	230.771	190.000	248.000	131%	107%
2	Doanh thu	Triệu đồng	934.478	973.870	1.275.743	131%	137%
3	Lợi nhuận	Triệu đồng	389.435	238.109	337.788	142%	87%
II	Công ty hợp nhất						
1	Sản lượng	Tấn	8.648.836	9.250.000	10.250.176	111%	119%
	Container	Teu	230.771	190.000	248.000	131%	107%
2	Doanh thu	Triệu đồng	973.016	1.100.340	1.388.586	126%	143%
3	Lợi nhuận	Triệu đồng	307.707	237.329	224.537	95%	73%

- Những yếu tố công ty đã đạt được:

* Các kết quả đạt được như sau:

- Hoàn thành vượt mức kế hoạch các chỉ tiêu KPI về sản lượng doanh thu, lợi nhuận; các chỉ tiêu về khách hàng.

- Tăng cường tiếp thị thêm khách hàng mới đặc biệt là các khách hàng đang làm với các cảng khác trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh để tăng thêm thị phần. Giữ được thị phần hàng sắt thép; tăng thị phần hàng container.

- Có chính sách ưu đãi và giữ mối quan hệ tốt với khách hàng truyền thống của Cảng.

- Thực hiện chuẩn hóa các quy trình mới và quy trình hiện hữu.

- Công tác truyền thông, quảng bá, nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn được thực hiện tốt.

- Thực hiện tái cơ cấu công tác quản trị điều hành, sắp xếp tinh gọn bộ máy quản lý, phòng ban, chi nhánh trực thuộc.

- Cảng Tân Thuận luôn trong tình trạng hoạt động hết công suất để tiếp nhận tàu, hàng vào cảng; sử dụng tối đa năng lực xếp dỡ của phương tiện, thiết bị cũng như lấp đầy hết diện tích kho bãi chứa hàng của cả hai khu vực Tân Thuận, Tân Thuận 2 và thuê thêm diện tích bãi Tân Thuận Đông và Cty CP Vận tải và Dịch vụ Hàng hải Cảng Sài Gòn.

- Công ty thường xuyên triển khai áp dụng các ý tưởng mới, sáng tạo và sáng kiến trong hoạt động sản xuất kinh doanh (trong năm có 140/120 ý tưởng Kaizen).

2. Tình hình tài chính:

a) Tình hình tài sản:

- Tổng giá trị tài sản tăng 390,57 tỷ đồng tương đương tăng 7,28% so với cùng kỳ do tăng tổng tài sản ngắn hạn 471,747 tỷ đồng gồm tăng tiền và các khoản tương đương tiền 113,337 tỷ đồng, tăng khoản đầu tư tài chính ngắn hạn 104,718 tỷ đồng (do thu được khoản cho vay cổ đông của Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế CSG-SSA (SSIT) 69,507 tỷ đồng, thu được tiền thuê cơ sở hạ tầng từ Công ty SSIT và Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép (CMIT) 248,814 tỷ đồng), tăng các khoản phải thu ngắn hạn 266,704 tỷ đồng..., đồng thời giảm tổng tài sản dài hạn là 81,177 tỷ đồng.

- Các khoản phải thu dài hạn giảm 102,092 tỷ đồng là do giảm khoản phải thu dài hạn của Công ty CMIT liên quan đến tiền thuê cơ sở kết cấu hạ tầng tại Cảng Cái Mép 9,243 tỷ đồng, giảm khoản phải thu cho vay dài hạn cổ đông của Công ty SSIT 177,007 tỷ đồng và tăng khoản phải thu khác (Khoản bảo lãnh khoản vay cổ đông của Công ty SP-PSA). Đầu tư tài chính tăng 175.884 tỷ đồng do lãi của các liên doanh dẫn đến khoản đầu tư vào công ty liên doanh, liên kết tăng 175.884 tỷ đồng so với năm 2023.

b) Tình hình nợ phải trả: Tình hình nợ phải trả tăng 357.862 tỷ đồng tương đương tăng 14,18% so với cùng kỳ chủ yếu do tăng khoản phải trả về cổ phần hóa 142,135 tỷ đồng, tăng khoản tạm tính phải trả gốc và lãi của bảo lãnh khoản vay cổ đông của Công ty SP-PSA 238,779 tỷ đồng, giảm khoản phải trả người bán 19,847 tỷ đồng...

- Phân tích nợ phải trả quá hạn, ảnh hưởng chênh lệch của tỉ lệ giá hối đoái đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty, ảnh hưởng chênh lệch lãi vay: Cảng Sài Gòn kiểm soát tốt các khoản nợ phải trả không để xảy ra nợ quá hạn, đảm bảo khả năng chi trả tốt các khoản nợ của doanh nghiệp.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

- Nâng cao hiệu quả khai thác cảng, là mảng sản xuất chính của Cảng, nhằm khai thác hết hiệu quả cơ sở hạ tầng, trang thiết bị và nhân sự hiện có.

- Nghiên cứu, phối hợp với các công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, khách hàng nhằm triển khai dịch vụ logistics và các dịch vụ khác liên quan đến khai thác cảng nhằm mang lại giá trị gia tăng trong điều kiện đã chấm dứt hoạt động của Cảng Nhà Rồng Khánh Hội, thực hiện di dời; di dời Cảng Tân Thuận khi thành phố triển khai dự án xây dựng cầu Thủ Thiêm 4 (nếu có).

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa các doanh nghiệp thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nhằm tăng nguồn hàng, lượng tàu về Cảng.

- Hoàn thành công tác xây dựng Hệ thống đánh giá công việc theo BSC-KPI; hệ thống trả lương 3Ps.

- Thực hiện tái cơ cấu, điều chỉnh, sắp xếp lại cơ cấu bộ máy tổ chức, quản lý đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả, tiết giảm chi phí trong hoạt động sản xuất kinh doanh:

Theo đó, sắp xếp, chức năng nhiệm vụ, cơ cấu tổ chức các phòng ban thuộc Cảng Sài Gòn, gồm: Phòng Ban Kiểm toán nội bộ; Phòng Tài chính Kế toán; Phòng Nhân sự; Phòng Kinh doanh; Phòng Tổng hợp; Phòng Công nghệ thông tin; Phòng Kỹ thuật Công trình và Phòng Dự án. Sắp xếp lại các chi nhánh trực thuộc Cảng Sài Gòn, gồm:

+ Chấm dứt hoạt động của các Chi nhánh Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn: Trung tâm Dịch vụ hàng hải Cảng Sài Gòn, Cảng Hiệp Phước, Xí nghiệp Lai dắt tàu biển và Chi nhánh Cảng Sài Gòn tại Bà Rịa Vũng Tàu.

+ Thành lập các Trung tâm điều hành khai thác tại các khu vực: Nhà Rồng Khánh Hội, Tân Thuận, Bà Rịa Vũng Tàu và Trung tâm điều hành khai thác Tàu lai dắt trực thuộc Cảng Sài Gòn.

- Tăng cường quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai:

* Công tác kinh doanh khai thác các đơn vị hiện hữu và triển khai các dự án mới:

- Duy trì toàn bộ các khách hàng hiện hữu, phát triển khách hàng mới và tăng trưởng thị phần hàng hóa trong khu vực.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phát triển thị trường, tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng mới. Cung cấp cho khách hàng các phương thức, giải pháp mới, tăng trưởng doanh thu từ các hoạt động ngoài truyền thống, hoạt động thương mại.

- Triển khai đầu tư thiết bị đồng bộ và khai thác tại Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước đối với mặt hàng container và các mặt hàng có giá trị cao.

- Liên kết với các công ty liên doanh liên kết để phát triển tại khu vực Cái Mép Thị Vải.

- Phát triển khu Nhà Rồng Khánh Hội thành cảng du lịch văn hoá, lịch sử. Tăng cường khai thác các dịch vụ cho thuê kho bãi; tàu khách; trở thành khu thương mại, dịch vụ thu hút của thành phố.

- Xây dựng kế hoạch tài chính, phương án vốn cho các dự án, gắn với đề án tái cơ cấu.

- Triển khai hiệu quả hoạt động đầu tư, đảm bảo tiến độ các dự án đầu tư trọng điểm. Hoàn thành phương án nghiên cứu khả thi dự án đầu tư cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Nghiên cứu, đề xuất đầu tư xây dựng Dự án Cảng hành khách quốc tế Nhà Rồng Khánh Hội.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số, số hóa, ứng dụng mạnh mẽ công nghệ thông tin trong các hoạt động.

* Công tác phát triển thương hiệu Cảng Sài Gòn:

- Triển khai mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; hoàn thành xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyên đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

- Duy trì, phát triển và lấy lại vị thế dẫn đầu của Cảng Sài Gòn.

5. *Giải trình của Ban Tổng giám đốc đối với ý kiến kiểm toán (nếu có):* Không có.

6. *Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty:* Công ty luôn đảm bảo các tiêu chuẩn, điều kiện liên quan đến trách nhiệm về môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo quy định hiện hành; hoạt động kinh doanh của Công ty không liên quan đến trách nhiệm về xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:

1. *Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty:* Hội đồng quản trị báo cáo đầy đủ tại kỳ họp thường niên năm 2024 của Đại hội đồng cổ đông. Nội dung này được công bố theo đúng quy định về công bố thông tin.

Trong năm 2024, cảng Sài Gòn đã tập trung triển khai một số công tác trọng tâm sau:

- Tập trung quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

- Thực hiện các điều chỉnh, sắp xếp lại bộ máy quản lý điều hành đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả và tiết giảm chi phí.

- Kiểm soát chặt chẽ các nguồn thu, chi; tiết kiệm chi phí.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ, tạo mối quan hệ tốt và bền vững với khách hàng truyền thống, tích cực tìm kiếm khách hàng mới, mở rộng thị trường. tăng cường gắn kết khách hàng thông qua hoạt động hợp tác thành lập liên doanh, tăng năng lực cạnh tranh và khai thác của công ty.

- Chú trọng quan tâm đến chất lượng lao động, tập trung công tác đào tạo, thu hút nguồn nhân lực có chất lượng cao, đáp ứng được yêu cầu công việc và sử dụng thành thạo các trang thiết bị hiện đại.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ triển khai các bước chuẩn bị dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ, dự án Cảng hành khách quốc tế Nhà Rồng Khánh Hội.

- Đảm bảo được việc làm, thu nhập, quyền lợi và chính sách đối với người lao động. Chấp hành nghiêm chỉnh nghĩa vụ nộp thuế theo quy định.

- Bảo đảm tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành về công ty đại chúng.

2. *Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng giám đốc Công ty:*

Trong năm 2024, Hội đồng quản trị đã tiến hành các hoạt động giám sát đối với Tổng giám đốc như sau:

- Giám sát công tác chỉ đạo và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư của Ban điều hành. Hội đồng quản trị có ý kiến chỉ đạo trực tiếp Tổng giám đốc nhằm đảm bảo việc thực thi đúng và đầy đủ các nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông; Nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị. Xây dựng và triển khai thực hiện các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh và đầu tư trong năm 2024.

- Chỉ đạo Ban điều hành triển khai và hoàn tất công tác kiểm toán cho năm tài chính 2024 và công bố các thông tin theo quy định của pháp luật.

- Hội đồng quản trị kịp thời xử lý, giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh và các công tác khác thuộc thẩm quyền.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban Kiểm soát, Ban điều hành Công ty, kịp thời giải quyết những vướng mắc, khó khăn nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Đánh giá chung: Ban Tổng giám đốc và đội ngũ quản lý là những người có năng lực, đoàn kết, với tinh thần trách nhiệm cao, luôn tuân thủ, thực hiện nghiêm túc Nghị quyết, quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị, đã tổ chức chỉ đạo, điều hành mọi hoạt động của Công ty theo đúng kế hoạch sản xuất kinh doanh và định hướng đầu tư phát triển được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị:

- Nâng cao hiệu quả khai thác cảng, là mảng sản xuất chính của Cảng, nhằm khai thác hết hiệu quả cơ sở hạ tầng, trang thiết bị và nhân sự hiện có.

- Nghiên cứu, phối hợp với các công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, khách hàng nhằm triển khai dịch vụ logistics và các dịch vụ khác liên quan đến khai thác cảng nhằm mang lại giá trị gia tăng trong điều kiện thực hiện dời Cảng Tân Thuận khi thành phố triển khai dự án xây dựng cầu Thủ Thiêm 4 (nếu có).

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa các doanh nghiệp thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nhằm tăng nguồn hàng, lượng tàu về Cảng.

- Tăng cường quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

- Tiếp tục thực hiện các điều chỉnh, sắp xếp lại bộ máy quản lý điều hành đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả và tiết giảm chi phí.

- Thực hiện chuyển đổi công năng di dời Cảng theo tiến độ đã đề ra. Đảm bảo trong quá trình di dời không làm gián đoạn việc khai thác bốc xếp của cảng, việc kinh doanh của khách hàng.

- Tập trung triển khai khai thác bến Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước để tăng doanh thu, lợi nhuận doanh nghiệp.

- Tiếp tục liên hệ cơ quan các cấp có thẩm quyền để hoàn thành công tác phê duyệt Phương án sử dụng đất khi cổ phần hóa Cảng Sài Gòn, làm cơ sở triển khai các Dự án đầu tư liên quan đến bất động sản.

- Tăng cường công tác tiếp thị để giữ chân khách hàng, tiếp tục đưa hàng về Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước, Cảng Tân Thuận và các Trung tâm điều hành khai thác tại các khu vực: Nhà Rồng Khánh Hội, Bà Rịa Vũng Tàu và Tàu lai đất.

- Phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục tái cơ cấu, nâng cao hiệu quả kinh doanh của các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải theo lộ trình đã nêu tại phương án cổ phần hóa.

- Triển khai đầu tư thiết bị đồng bộ và khai thác tại Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước đối với mặt hàng container và các mặt hàng có giá trị cao.

- Liên kết với các công ty liên doanh liên kết để phát triển tại khu vực Cái Mép Thị Vải.

- Phát triển khu Nhà Rồng Khánh Hội thành cảng du lịch văn hoá, lịch sử. Tăng cường khai thác các dịch vụ cho thuê kho bãi; tàu khách; trở thành khu thương mại, dịch vụ thu hút của thành phố.

- Xây dựng kế hoạch tài chính, phương án vốn cho các dự án, gắn với đề án tái cơ cấu.

- Triển khai hiệu quả hoạt động đầu tư, đảm bảo tiến độ các dự án đầu tư trọng điểm. Hoàn thành phương án nghiên cứu khả thi dự án đầu tư cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Nghiên cứu, đề xuất đầu tư xây dựng Dự án Cảng hành khách quốc tế Nhà Rong Khánh Hội.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số, số hóa, ứng dụng mạnh mẽ công nghệ thông tin trong các hoạt động.

- Tiếp tục khai thác tối đa công suất tại khu cảng Tân Thuận; nâng cấp cải tạo bãi tại cả 2 khu Tân Thuận 1 và Tân Thuận 2 để tăng khả năng tiếp nhận tàu và nâng công suất chất xếp tại bãi.

- Triển khai mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị:

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị: Tại kỳ họp thường niên năm 2024 của Đại hội đồng cổ đông đã bầu ông Vũ Phước Long, bà Trịnh Thị Ngọc Biên tham gia HĐQT để thay thế cho ông Võ Hoàng Giang và bà Trịnh Thị Ngọc Biên theo đề cử của cổ đông lớn - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; Công ty đã thực hiện công bố thông tin ngay sau khi kỳ họp thường niên năm 2024 kết thúc, danh sách HĐQT tính đến ngày 31/12/2024 như sau:

- Ông Huỳnh Văn Cường, Chủ tịch HĐQT
- Ông Vũ Phước Long, Thành viên HĐQT
- Ông Nguyễn Ngọc Tới, Thành viên HĐQT
- Bà Trịnh Thị Ngọc Biên, Thành viên HĐQT
- Ông Lý Quang Thái, Thành viên HĐQT
- Ông Nguyễn Văn Phương, Thành viên HĐQT
- Bà Đỗ Thị Thanh Thủy, Thành viên HĐQT
- Bà Hồ Thị Thu Hiền, Thành viên HĐQT
- Bà Đỗ Thị Minh, Thành viên HĐQT

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị năm 2024, gồm có:

- Ban chỉ đạo phát triển và triển khai Dự án cảng trung chuyển quốc tế cửa ngõ Sài Gòn tại Cần Giờ: Hiện Ban chỉ đạo đang thực hiện nhiệm vụ tham mưu cho HĐQT công tác triển khai Dự án cảng trung chuyển quốc tế cửa ngõ Sài Gòn tại Cần Giờ để đáp ứng yêu cầu của cấp thẩm quyền và hoạt động theo chế độ kiêm nhiệm.

- Ban chỉ đạo và Tổ giúp việc thực hiện phương án sáp nhập Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước vào Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn: đang triển khai các hoạt động có liên quan đến công tác sáp nhập và hoạt động theo chế độ kiêm nhiệm.

- Ban chỉ đạo triển khai kế hoạch thoái vốn và các khoản đầu tư khác của Cảng Sài Gòn: Đang thực hiện và thực hiện theo chế độ kiêm nhiệm.

- Tiểu Ban chỉ đạo xây dựng sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn: Đã hoàn thành.

- Ban chỉ đạo tổ chức kỳ họp thường niên năm 2024 của Đại hội đồng cổ đông Cảng Sài Gòn: Đã hoàn thành.

c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Hội đồng quản trị nhận định năm 2024 là một năm có nhiều rủi ro và nguy cơ từ các biến động thị trường và kinh tế thế giới, đặc biệt còn ảnh hưởng dài hạn sâu rộng của chiến tranh Nga - Ukraine. Do đó, bên cạnh vai trò định hướng chiến lược, quản trị rủi ro, việc tổ chức tăng cường quản trị, quản lý điều hành công ty, giám sát đối với việc thực hiện các hoạt động SXKD của Công ty luôn được chú trọng.

Hội đồng quản trị của Cảng Sài Gòn với 9 thành viên trong đó có 04 thành viên hoạt động theo chế độ chuyên trách. Trong năm 2024, Hội đồng quản trị có sự thay đổi 02 thành viên HĐQT. Hội đồng quản trị đã hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được quy định tại Điều lệ, Quy chế nội bộ về quản trị công ty của Cảng Sài Gòn và các quy định của pháp luật hiện hành. Ngày 28/3/2024, Hội đồng quản trị đã chủ trì tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2024, ĐHĐCĐ đã ban hành nghị quyết số 226/NQ-ĐHĐCĐ-CSG ngày 28/3/2024 giao Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát Cảng Sài Gòn triển khai thi hành. Ngày 10/12/2024 Cảng Sài Gòn đã tổ chức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản để thông qua Nghị quyết ĐHĐCĐ về việc điều chỉnh giảm số tiền phân phối cho quỹ đầu tư phát triển đã được ĐHĐCĐ phê duyệt tại cuộc họp thường niên năm 2024. Nội dung này HĐQT đã triển khai thực hiện trên cơ sở thông qua của ĐHĐCĐ tại Nghị quyết số 1314/NQ-ĐHĐCĐ-CSG ngày 31/12/2024.

Tuân thủ và duy trì các cuộc họp thường kỳ, gồm 06 cuộc họp trực tiếp và trực tuyến; 170 lần tổ chức lấy phiếu ý kiến về việc chỉ đạo, định hướng các chiến lược, hoạt động đầu tư, sản xuất kinh doanh của Công ty; ban hành 136 Nghị quyết và 84 Quyết định. Các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT được ban hành đúng thẩm quyền, phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định của pháp luật. Các cuộc họp của HĐQT được tổ chức và tiến hành theo đúng Điều lệ Công ty có sự tham dự Tổng giám đốc, Trưởng Ban kiểm soát và Kế toán trưởng/Trưởng phòng Tài chính kế toán Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện và hoàn thành các trách nhiệm chung. Đối với các hoạt động của Hội đồng quản trị và các thành viên Hội đồng quản trị đã đảm bảo thực hiện đầy đủ về quyền và nghĩa vụ của HĐQT theo quy định và nhiệm vụ được phân công.

Chủ tịch HĐQT đã hoàn thành nhiệm vụ theo Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT trong việc lập và thực hiện chương trình công tác năm, phân công nhiệm vụ giữa các thành viên HĐQT, tổ chức họp, lấy ý kiến bằng văn bản, ban hành các Nghị quyết, Quyết định, Thông báo của HĐQT; chỉ đạo quản lý và giám sát Ban điều hành thực hiện các Nghị quyết của HĐQT; giao nhiệm vụ cho các Tiểu ban và Ban Kiểm toán nội bộ phát huy chức năng tham mưu, tư vấn cho HĐQT đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền.

Các Thành viên HĐQT đã có những đóng góp tích cực trong quá trình rà soát, xây dựng, hoàn thiện hệ thống quy chế quản trị nội bộ của Cảng Sài Gòn, cùng HĐQT quản lý và giám sát hoạt động điều hành kinh doanh, góp phần trong công tác hoàn thành các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao.

d) Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập: Công ty không có thành viên Hội đồng quản trị độc lập.

e) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: các Tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị của Công ty hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ quy định tại Quyết định thành lập và hoạt động theo chế độ kiêm nhiệm.

f) Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty:

Năm 2024, các cán bộ quản lý của Cảng Sài Gòn và Người phụ trách quản trị công ty đã tham gia chương trình đào tạo Leadership - Kỹ năng lãnh đạo quản lý do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Crestcom tổ chức.

2. Ban Kiểm soát:

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát hiện tại như sau:

- Bà Vũ Thị Thanh Duyên, Trưởng Ban kiểm soát

- Bà Vũ Thị Phương Thảo, Thành viên Ban kiểm soát

- Bà Chu Thị Nga, Thành viên Ban kiểm soát

b) Hoạt động của Ban kiểm soát:

b.1. Kết quả thực hiện nhiệm vụ của Ban kiểm soát năm 2024:

Năm 2024, Ban kiểm soát thực hiện giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, của Tổng giám đốc và kiểm tra các hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn. Các hoạt động trọng tâm đã thực hiện như sau:

- Giám sát việc thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2024 theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông. Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, công tác quản lý điều hành của Tổng giám đốc.

- Giám sát các chỉ tiêu tài chính; bảo toàn và phát triển vốn; Việc thực hiện chế độ tài chính, phân phối lợi nhuận và sử dụng các quỹ. Giám sát hoạt động đầu tư dự án; hoạt động sửa chữa, mua sắm, thanh lý tài sản.

- Kiểm tra, thẩm định báo cáo tài chính quý, bán niên, năm của Công ty; công tác lao động tiền lương.

- Tham gia các cuộc họp Hội đồng quản trị, cuộc họp giao ban điều hành, cuộc họp giao ban sản xuất của Công ty để nắm bắt tình hình sản xuất kinh doanh và đóng góp ý kiến kịp thời.

- Tham gia ý kiến với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc các nội dung liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh; hoạt động đầu tư, mua sắm; về công tác hoàn thiện các quy phạm nội bộ...

- Rà soát, đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm cho doanh nghiệp đồng thời kiến nghị với Hội đồng quản trị về các giải pháp hoàn thiện cơ cấu tổ chức quản lý, điều hành công việc sản xuất kinh doanh theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp trao đổi với các thành viên Ban kiểm soát để thực hiện nhiệm vụ chức năng đã được phân công.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo quy định của pháp luật; điều lệ công ty và các quy chế, quy định của pháp luật.

b.2. Kế hoạch hoạt động của Ban kiểm soát năm 2025:

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban kiểm soát theo Luật doanh nghiệp, Điều lệ Cảng Sài Gòn và nhiệm vụ được giao tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025, Ban kiểm soát xây dựng kế hoạch hoạt động tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm như sau:

- Giám sát hoạt động của HĐQT, Tổng giám đốc trên cơ sở tuân thủ Điều lệ Cảng Sài Gòn, các quy định quy chế nội bộ và các quy định pháp luật hiện hành.

- Giám sát việc thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2025; Giám sát việc bảo toàn và phát triển vốn; công tác quản lý, thu hồi nợ; công tác quản lý chi phí hiệu quả.

- Kiểm tra, thẩm định báo cáo tài chính của Cảng Sài Gòn; đánh giá tình hình tài chính; việc phân phối lợi nhuận, công tác lao động tiền lương; công tác đầu tư, sửa chữa.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, đoàn thanh kiểm tra trong việc kiểm tra giám sát công tác quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Cảng Sài Gòn; giám sát việc thực hiện các kết luận, kiến nghị của các đoàn thanh kiểm tra, kiểm toán tại Cảng Sài Gòn (nếu có).

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Ban điều hành:

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

Công ty thực hiện theo quy định tại Nghị định số 53/2016/NĐ-CP 13/6/2016 của Chính phủ và hướng dẫn tại Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01/9/2016 của Bộ Lao động Thương binh & Xã hội về lao động tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với công ty có cổ phần, vốn góp chi phối của Nhà nước. Cụ thể:

Quỹ tiền lương kế hoạch của người quản lý chuyên trách là 2.855 triệu đồng, thực hiện là 5.922,684 triệu đồng.

Tổng thù lao của người quản lý không chuyên trách kế hoạch là 1.332 triệu đồng, thực hiện là 1.832 triệu đồng.

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Năm 2024, các cổ đông nội bộ của Công ty không có bất kỳ giao dịch cổ phiếu nào.

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Năm 2024, Công ty không có bất kỳ hợp đồng hoặc giao dịch nào với các cổ đông nội bộ.

d) Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Năm 2024, Công ty thực hiện đúng các quy định về quản trị công ty, đúng chỉ đạo của cơ quan chức năng có thẩm quyền các cấp.

VI. Báo cáo tài chính:

1. *Ý kiến kiểm toán:* Không có ý kiến ngoại trừ của đơn vị kiểm toán đối với Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2024 của Cảng Sài Gòn.

2. *Báo cáo tài chính được kiểm toán:* Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2024 của Cảng Sài Gòn đã được Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY thực hiện kiểm toán theo quy định. Cảng Sài Gòn đã đăng tải toàn bộ nội dung các Báo cáo tài chính năm 2024 trên các phương tiện thông tin theo quy định về công bố thông tin./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Đăng tải website CSG;
- Lưu: VT, HĐQT, NPTQTCT.

Amc

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Huỳnh Văn Cường