

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 99 /TBHH-TCTBĐATHHMN

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 03 tháng 5 năm 2024

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Sài Gòn – Vũng Tàu

HCM – 15 – 2024

Vùng biển: Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Sài Gòn – Vũng Tàu.

Căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu từ SGVT_2404_01 đến SGVT_2404_21 tỷ lệ 1/5000 đo đạc và hoàn thành tháng 4/2024, các số liệu liên quan do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam cung cấp.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải thiết kế rộng 150 m, đoạn Vịnh Gành Rái rộng 400 m (từ cặp phao báo hiệu hàng hải (BHHH) số “8”, “9” luồng hàng hải Vũng Tàu – Thị Vải đến cặp phao BHHH số “1”, “4” luồng hàng hải Sài Gòn – Vũng Tàu) được giới hạn và hướng dẫn bằng hệ thống BHHH, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 Hải đồ” như sau:

1. Đoạn từ cặp phao BHHH số “8”, “9” luồng hàng hải Vũng Tàu – Thị Vải đến cặp phao BHHH số “1”, “4” chiều dài khoảng 4,6 km như sau:

- Xuất hiện các điểm độ sâu 8,0 m; 8,3 m; 8,4 m tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
8,0	10 ⁰ 23'58,11"N	107 ⁰ 01'33,38"E	10 ⁰ 23'54,44"N	107 ⁰ 01'39,80"E
8,3	10 ⁰ 23'58,53"N	107 ⁰ 01'33,93"E	10 ⁰ 23'54,86"N	107 ⁰ 01'40,35"E
8,4	10 ⁰ 23'43,22"N	107 ⁰ 01'50,10"E	10 ⁰ 23'39,55"N	107 ⁰ 01'56,52"E

Ngoài các điểm độ sâu nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt 8,5 m trở lên.

2. Đoạn từ cặp phao BHHH số “1”, “4” đến phao BHHH số “59” chiều dài khoảng 53,2 km như sau:

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “1”, “4” đến cặp phao BHHH số “5”, “8” chiều dài khoảng 5,2 km, độ sâu đạt 8,5 m.

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “5”, “8” đến phao BHHH số “9” chiều dài khoảng 4,6 km, độ sâu đạt 8,9 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “9” đến phao BHHH số “22” chiều dài khoảng 15,0 km, độ sâu đạt 9,5 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “22” đến phao BHHH số “55” chiều dài khoảng 25,4 km như sau:

+ Xuất hiện dải độ sâu bên phải luồng đoạn từ phao BHHH số “22” + 200 m đến đăng tiêu số “27” + 480 m, có chiều dài khoảng 370 m độ sâu 8,3 m, cách biên luồng xa nhất 5,0 m.

+ Xuất hiện dải độ sâu bên phải luồng đối diện phao BHHH số “28”, có chiều dài khoảng 65 m độ sâu 7,5 m, cách biên luồng xa nhất 5,0 m.

+ Xuất hiện dải độ sâu bên phải luồng khu vực đăng tiêu số “35”, có chiều dài khoảng 110 m độ sâu 8,2 m, cách biên luồng xa nhất 11,0 m.

+ Xuất hiện các điểm độ sâu 8,0 m; 8,2 m; 8,3 m nằm rải rác sát biên luồng tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
8,0	10 ⁰ 39’14,84”N	106 ⁰ 48’23,35”E	10 ⁰ 39’11,17”N	106 ⁰ 48’29,78”E
8,2	10 ⁰ 35’45,25”N	106 ⁰ 51’31,39”E	10 ⁰ 35’41,58”N	106 ⁰ 51’37,82”E
8,3	10 ⁰ 35’01,95”N	106 ⁰ 50’19,34”E	10 ⁰ 34’58,28”N	106 ⁰ 50’25,76”E
8,3	10 ⁰ 35’31,63”N	106 ⁰ 51’31,27”E	10 ⁰ 35’27,96”N	106 ⁰ 51’37,69”E

- Đoạn từ phao BHHH số “55” đến phao BHHH số “59” có chiều dài khoảng 3,0 km, xuất hiện dải độ sâu nằm bên phải luồng có chiều dài khoảng 150 m, độ sâu 8,2 m cách biên luồng xa nhất 5,0 m.

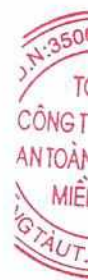
Ngoài các dải độ sâu, điểm độ sâu nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt 8,5 m trở lên.

3. Đoạn từ phao BHHH số “59” đến phao BHHH số “71” có chiều dài khoảng 10,0 km, độ sâu đạt 9,6 m.

4. Đoạn từ phao BHHH số “71” đến ngã ba Rạch Bến Nghé, chiều dài khoảng 12,6 km như sau:

- Đoạn từ phao BHHH số “71” đến phao BHHH số “64” + 400 m, chiều dài khoảng 1,3 m, độ sâu đạt 8,0 m, độ sâu giữa tim luồng đạt 8,4 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “64” + 400 m đến chân cầu Phú Mỹ, chiều dài khoảng 1,0 km, độ sâu đạt 8,5 m.



- Đoạn từ chân cầu Phú Mỹ đến ngã ba Rạch Bến Nghé, chiều dài khoảng 10,3 km như sau:

+ Xuất hiện dải độ sâu bên phải luồng khu vực phao BHHH số “77” có chiều dài khoảng 560 m độ sâu 7,5 m, cách biên luồng xa nhất 54,0 m.

+ Xuất hiện các điểm độ sâu 6,6 m; 7,6 m; 7,8 m; 7,9 m; 8,2 m; 8,3 m; 8,4 m nằm rải rác tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
6,6	10 ⁰ 45'44,89"N	106 ⁰ 43'48,06"E	10 ⁰ 45'41,22"N	106 ⁰ 43'54,49"E
7,6	10 ⁰ 45'46,19"N	106 ⁰ 43'49,77"E	10 ⁰ 45'42,52"N	106 ⁰ 43'56,20"E
7,8	10 ⁰ 46'11,92"N	106 ⁰ 43'56,85"E	10 ⁰ 46'08,25"N	106 ⁰ 44'03,28"E
7,9	10 ⁰ 44'46,24"N	106 ⁰ 44'29,97"E	10 ⁰ 44'42,57"N	106 ⁰ 44'36,40"E
8,2	10 ⁰ 46'04,58"N	106 ⁰ 43'56,74"E	10 ⁰ 46'00,92"N	106 ⁰ 44'03,17"E
8,3	10 ⁰ 45'12,70"N	106 ⁰ 44'36,45"E	10 ⁰ 45'09,03"N	106 ⁰ 44'42,88"E
8,3	10 ⁰ 45'17,57"N	106 ⁰ 44'41,93"E	10 ⁰ 45'13,90"N	106 ⁰ 44'48,35"E
8,3	10 ⁰ 45'54,45"N	106 ⁰ 45'00,21"E	10 ⁰ 45'50,79"N	106 ⁰ 45'06,64"E
8,4	10 ⁰ 45'07,86"N	106 ⁰ 44'37,22"E	10 ⁰ 45'04,20"N	106 ⁰ 44'43,65"E
8,4	10 ⁰ 45'16,57"N	106 ⁰ 44'43,22"E	10 ⁰ 45'12,90"N	106 ⁰ 44'49,65"E
8,4	10 ⁰ 45'29,14"N	106 ⁰ 44'47,46"E	10 ⁰ 45'25,47"N	106 ⁰ 44'53,89"E
8,4	10 ⁰ 46'17,54"N	106 ⁰ 44'51,85"E	10 ⁰ 46'13,88"N	106 ⁰ 44'58,28"E
8,4	10 ⁰ 46'02,47"N	106 ⁰ 43'56,37"E	10 ⁰ 45'58,80"N	106 ⁰ 44'02,80"E

Ngoài các điểm độ sâu nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt 8,5 m.

5. Vũng quay tàu VQ1 và VQ2:

- Vũng quay tàu VQ1: trong phạm vi thiết kế vũng quay tàu VQ1 (khu nước trước Bến cảng Sài Gòn tại khu vực hạ lưu rạch Bến Nghé) 1/2 đường tròn có đường kính 340 m, tồn tại dải điểm độ sâu phía bờ bên phải, kéo dài hết phạm vi vũng quay tàu, lấn vào trong vũng quay tàu xa nhất khoảng 45 m, độ sâu đạt 3,5 m.

- Vũng quay tàu VQ2: trong phạm vi thiết kế vũng quay tàu VQ2 (khu nước đối diện Kênh Tẻ) 1/2 đường tròn có đường kính 480 m, tồn tại dải điểm độ sâu phía bên bờ phải, kéo dài hết phạm vi vũng quay tàu, lấn vào trong vũng quay tàu xa nhất khoảng 56 m, độ sâu đạt 6,9 m.

1073
 ỜNG
 Y BẢO
 HÀNG
 INAM
 BÀ RI

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải Sài Gòn – Vũng Tàu căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để có biện pháp hành hải an toàn. Lưu ý các điểm độ sâu nêu trên và tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV I;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty ĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KT-KH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Nhiên}

**KT.TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

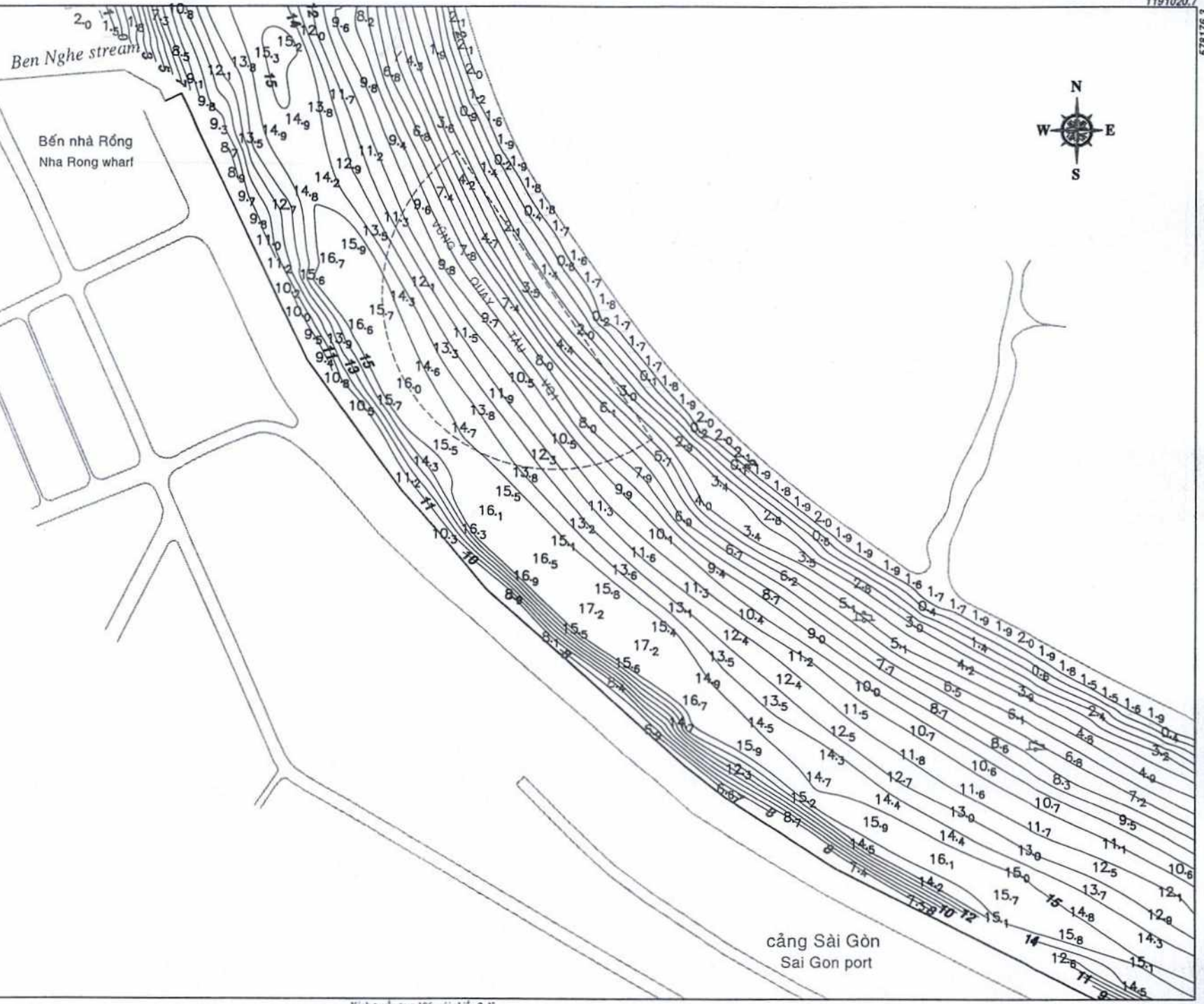


Phạm Tuấn Anh

Danh sách nơi nhận kèm theo

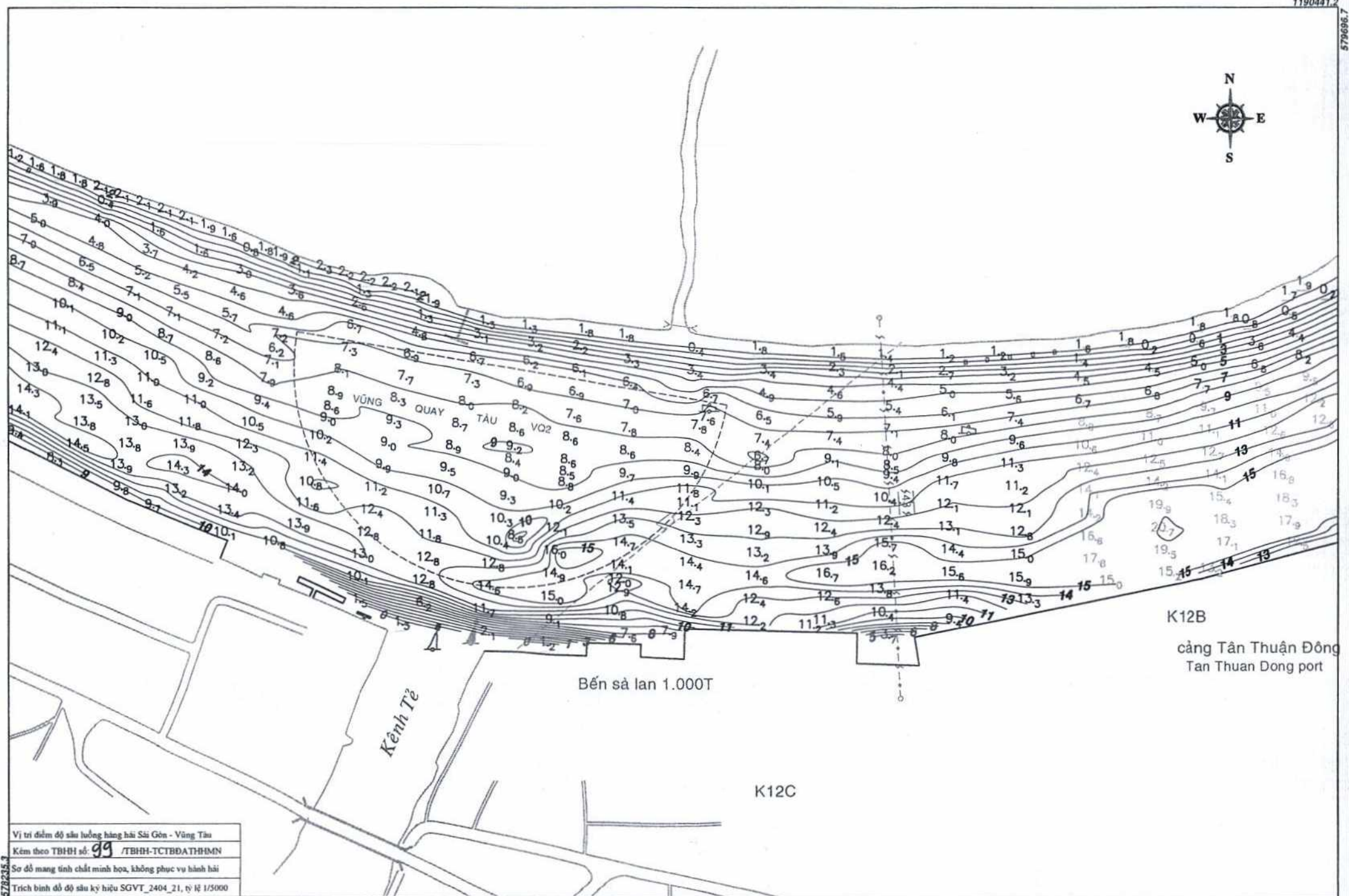
- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển Việt Nam
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Cty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Cty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng dầu đường biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 18 Trường Cao đẳng Hàng hải II
- 19 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 24 Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh
- 25 Phòng Cảnh sát giao thông đường thủy TP.HCM
- 26 Sở GTVT và Sở NN&PTNT TP. Hồ Chí Minh
- 27 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam





Vị trí điểm độ sâu lượng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu
 Kèm theo TBHH số: **99** /TBHH-TCTBDATHHMN
 Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
 Trích bình đồ độ sâu kỹ hiệu SGVT_2404_21, tỷ lệ 1/5000
 1190050.3

578176.3



K12B
cảng Tân Thuận Đông
Tan Thuan Dong port

Bến sà lan 1.000T

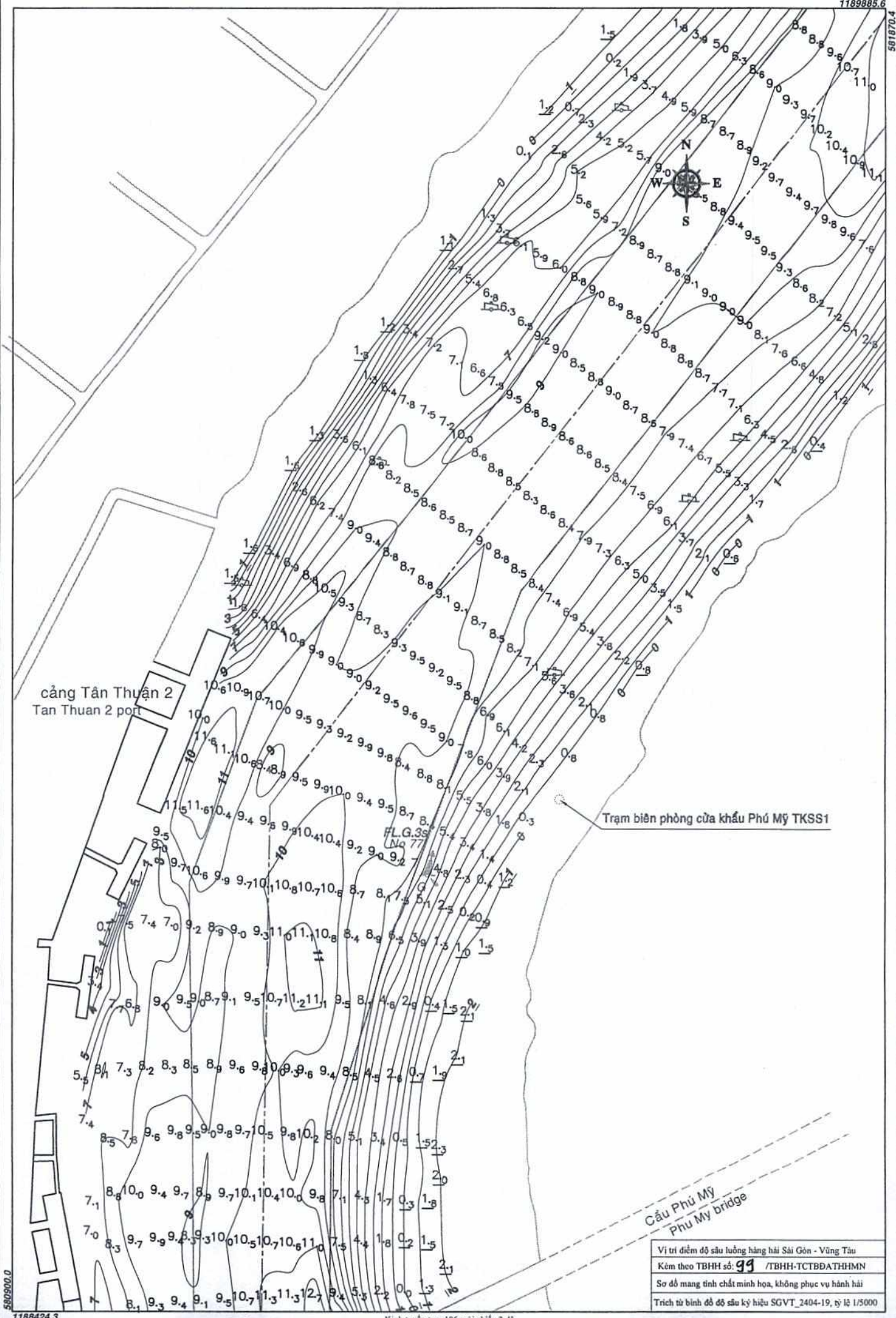
Kênh Tẻ

K12C

Vị trí điểm độ sâu lượng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu
Kèm theo TBHH số 99 /TBHH-TCTBDATHHBM
Số đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
Trích bình đồ độ sâu ký hiệu SGVT_2404_21, tỷ lệ 1/5000
1189470.8

Kinh tuyến trục 106 mũi chiếu 3 độ

579235.3



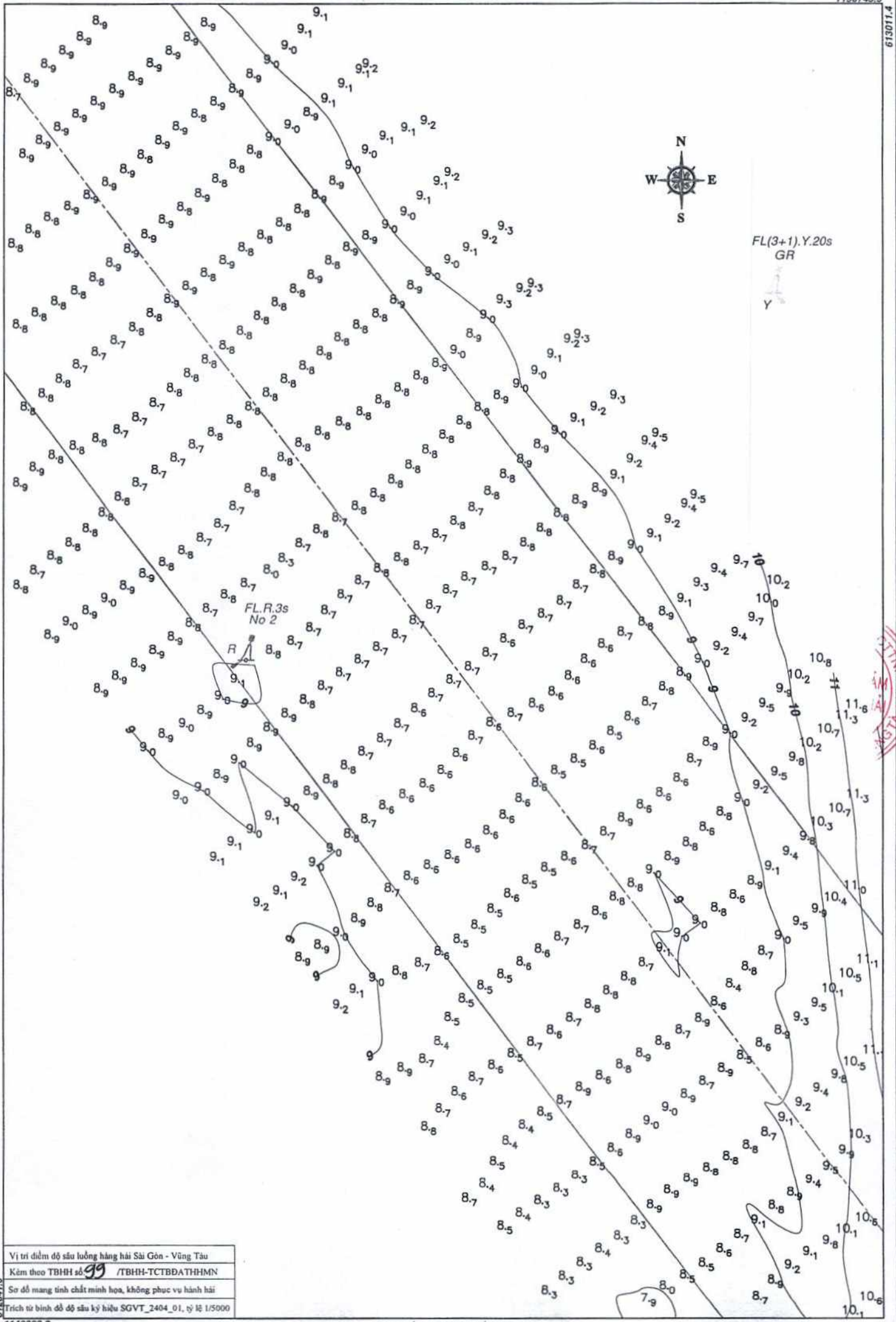
cảng Tân Thuận 2
Tan Thuan 2 port

Trạm biên phòng cửa khẩu Phú Mỹ TKSS1

Cầu Phú Mỹ
Phu My bridge

Vị trí điểm đo sâu lượng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu
 Kèm theo TBHH số: 99 /TBHH-TCTBDATHHMM
 Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
 Trích từ bình đồ đo sâu ký hiệu SGVT_2404-19, tỷ lệ 1/5000

137
 G
 AOB
 ING
 AM
 RIAY



FL(3+1).Y.20s
GR

FL.R.3s
No 2

Vị trí điểm độ sâu lượng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu
 Kèm theo TBHH số 99 /TBHH-TCTBDATHHVN
 Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
 Trích từ bình đồ độ sâu ký hiệu SGVT_2404_01, tỷ lệ 1/5000

