

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc điều chỉnh công bố mở Cầu cảng K12B, K12C
thuộc Bến cảng Tân Thuận**

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 4530/BGTVT-KCHT ngày 15/5/2019 của Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương tiếp nhận tài có trọng tải đến 60.000 DWT tại cầu cảng K12B, K12C, Tân Thuận 2;

Căn cứ Quyết định của Cục Hàng hải Việt Nam: số 128/1999/QĐ-CHHVN ngày 14/6/1999 về công bố cầu cảng K12C khu Tân Thuận cảng Sài Gòn; số 149/2000/QĐ-CHHVN ngày 02/6/2000 về công bố cầu cảng K12B khu Tân Thuận cảng Sài Gòn; số 1184/QĐ-CHHVN ngày 05/8/2020 về phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu biển trọng tải 60.000 DWT vào Cầu cảng K12C, K12B;

Xét văn bản số 220/CSG-DACT của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn và văn bản số 252/CVHHTPHCM-PC ngày 31/3/2021 của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh về báo cáo kết quả khai thác thử nghiệm và đề nghị điều chỉnh công bố bến cảng, kèm theo các hồ sơ, tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh công bố mở Cầu cảng K12B, K12C - Bến cảng Tân Thuận của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào neo đậu, bốc xếp hàng hóa với nội dung như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng K12B, Cầu cảng K12C - Bến cảng Tân Thuận.
2. Vị trí bến cảng: phía trái Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu (sông Sài Gòn) thuộc địa phận phường Tân Thuận Đông, quận 7, thành phố Hồ Chí Minh; nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 18/2020/TT-BGTVT ngày 14/8/2020.
3. Quy mô công trình: Cầu cảng K12B có chiều dài 203,9m và Cầu cảng K12C có chiều dài 189,3m.
4. Loại tàu thuyền:
 - Cầu cảng K12B tiếp nhận tàu có trọng tải đến 60.000 DWT giảm tải (với chiều dài tàu ≤ 190m, mớn nước ≤ 10,1m);
 - Cầu cảng K12C tiếp nhận tàu có trọng tải đến 60.000 DWT giảm tải (với chiều dài tàu ≤ 190m, mớn nước ≤ 10,2m).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực các cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của các cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước bến cảng, luồng tàu ra vào bến cảng (theo thông báo hàng hải), hồ sơ thiết kế của bến cảng, điều kiện khai thác bến cảng,... căn cứ quy định tại Quyết định này, Phương án bảo đảm an toàn hàng hải được phê duyệt và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và món nước phù hợp ra, vào neo đậu, hoạt động bốc xếp hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại các cầu cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Rà soát, hoàn chỉnh và phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế của cầu cảng theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì cầu cảng, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu nước trước bến cảng theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 128/1999/QĐ-CHHVN ngày 14/6/1999 và Quyết định số 149/2000/QĐ-CHHVN ngày 02/6/2000 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh, Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn^(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh;
- Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch y tế TP. Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch ĐTV TP. Hồ Chí Minh;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH^(5b.Quản).

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

Số: 402/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 05 tháng 4 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chỉnh Quyết định số 1679/QĐ-CHHVN ngày 25/10/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam về công bố mở Bến cảng Tân Thuận 2

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 4530/BGTVT-KCHT ngày 15/5/2019 của Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương tiếp nhận tài có trọng tải đến 60.000 DWT tại cầu cảng K12B, K12C, Tân Thuận 2;

Căn cứ Quyết định của Cục Hàng hải Việt Nam: số 1679/QĐ-CHHVN ngày 25/10/2017 về việc công bố mở Bến cảng Tân Thuận 2; số 1184/QĐ-CHHVN ngày 05/8/2020 về phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu biển trọng tải 60.000 DWT vào Bến cảng Tân Thuận 2;

Xét văn bản số 220/CSG-DACT của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn và văn bản số 252/CVHHTPHCM-PC ngày 31/3/2021 của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh về báo cáo kết quả khai thác thử nghiệm và đề nghị điều chỉnh công bố bến cảng, kèm theo các hồ sơ, tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 5 Điều 1 Quyết định số 1679/QĐ-CHHVN ngày 25/10/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam với nội dung như sau:

5. Loại tàu thuyền: tàu có trọng tải đến 60.000 DWT giảm tải (với chiều dài tàu ≤ 190 m, mớn nước ≤ 9,1 m).

Điều 2.

1. Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm: Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước bến cảng, luồng tàu ra vào bến cảng (theo thông báo hàng hải), hồ sơ thiết kế của bến cảng, điều kiện khai thác bến cảng,... căn cứ

quy định tại Quyết định này, Phương án bảo đảm an toàn hàng hải được phê duyệt và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và môn nước phù hợp ra, vào neo đậu, hoạt động bốc xếp hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại bến cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn có trách nhiệm:

a). Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của bến cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

b). Rà soát, hoàn chỉnh và phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế của bến cảng theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì bến cảng theo đúng thiết kế, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu vực trước bến cảng theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

(Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1679/QĐ-CHVN ngày 25/10/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh, Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn^(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh;
- Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch y tế TP. Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch ĐTV TP. Hồ Chí Minh;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH^(5b.Quản).

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Đình Việt