

V/v: Công bố mở bến phao TL2, TL4 trên sông Ngã Bảy khu vực Thiêng Liêng.

- Kính gửi: - Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh;  
- Biên phòng Cửa khẩu Tp. Hồ Chí Minh;  
- Cục Hải quan Tp. Hồ Chí Minh;  
- Công Ty TNHH Mtv Hoa tiêu Hàng hải khu vực I;  
- Tổng Công ty Bảo đảm an toàn Hàng hải;  
- Trạm Kiểm soát Biên phòng Thiêng Liêng;  
- Quý khách hàng, đại lý, chủ tàu và chủ hàng.

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn xin chân thành cảm ơn sự quan tâm hỗ trợ và tạo điều kiện của quý Cơ quan trong thời gian qua.

- Căn cứ văn bản số 1013 /CQLXD-QLXD4 ngày 29/4/2021 về việc: thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình xây dựng 2 bến phao TL2 và TL4 trên sông Ngã Bảy, huyện Cần Giờ, thành phố Hồ Chí Minh;

- Căn cứ văn bản từ số 02196/20V50-01 đến 02196/20V50-04 ngày 30/6/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc cấp giấy chứng nhận phân cấp phao neo;

- Căn cứ quyết định số 655/QĐ CHHVN ngày 24/5/2021 về việc Công bố mở bến phao TL2, TL4 trên sông Ngã Bảy tại khu vực Thiêng Liêng, thành phố Hồ Chí Minh.

Bằng công văn này Cảng Sài Gòn kính thông báo đến quý Cơ quan về việc công bố mở Bến phao TL2 , Bến phao TL4 để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào neo đậu, hoạt động bắt đầu từ ngày 25/5/2021.

Tên công trình: Bến phao TL2, Bến phao TL4.

Vị trí công trình: Tại phía trái Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu ( khu vực Thiêng Liêng- Sông Ngã Bảy) thuộc địa phận xã Long Hòa, huyện Cần Giờ, thành phố Hồ Chí Minh; nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 18/2020/TT-BGTVT ngày 14/8/2020.

Quy mô công trình: gồm 2 bến phao đáp ứng cho tàu có trọng tải đến 80.000DWT giảm tải ( với món nước phù hợp), trong đó mỗi bến phao bao gồm 1 hệ thiết bị neo phía mũi và 1 hệ thiết bị neo phía lái.

Mục đích sử dụng : Phục vụ tàu thuyền neo cập, bốc xếp hàng hóa, hỗ trợ bến cảng cứng trong quá trình di dời; ưu tiên phục vụ tàu thuyền neo đậu tránh, trú bão khi có yêu cầu, điều động của cơ quan có thẩm quyền.

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn cam kết thực hiện các biện pháp để đảm bảo an toàn an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường cho tàu khi neo đậu làm hàng tại bến phao TL2 và TL4 theo quy định hiện hành.

Cảng Sài Gòn rất mong nhận được sự quan tâm và hỗ trợ của quý Cơ quan.

Trân trọng cảm ơn .

**Nơi nhận:**

- Như trên
- Lưu: VT, KHTT



**Nguyễn Quốc Hưng**



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *655*/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày *24* tháng 5 năm 2021

Địa chỉ: Cục Hàng  
hải Việt Nam, Bộ  
Giao thông Vận tải  
Số email:  
chhvn@vinamarin  
gov.vn  
Số giờ làm việc:  
05.2021 14:36:15  
07:00

**QUYẾT ĐỊNH**

**V/v: Công bố mở Bến phao TL2, Bến phao TL4 trên sông Ngã Bảy  
tại khu vực Thiềng Liềng, thành phố Hồ Chí Minh**

**CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

*Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;*

*Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;*

*Căn cứ văn bản số 3569/BGTVT-KHĐT ngày 09/4/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc quy hoạch và nâng cấp, thiết lập mới các bến phao trên sông Ngã Bảy (khu vực Thiềng Liềng);*

*Căn cứ văn bản số 3748/CHHVN-KHĐT ngày 26/9/2018 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc thỏa thuận vị trí và quy mô Bến phao TL2, Bến phao TL4 trên sông Ngã Bảy tại khu vực Thiềng Liềng, thành phố Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ văn bản số 3193/BGTVT-KHĐT ngày 08/4/2019 của Bộ Giao thông vận tải về Kết quả thẩm định Báo cáo KTKT ĐTXD 02 bến phao TL2 và TL4 trên sông Ngã Bảy (khu vực Thiềng Liềng), thành phố Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ văn bản số 1013/CQLXD-QLXD4 ngày 29/4/2021 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu đưa vào sử dụng đối với công trình Bến phao TL2, Bến phao TL4 trên sông Ngã Bảy tại khu vực Thiềng Liềng, thành phố Hồ Chí Minh;*

*Xét văn bản số 336/CSG-DACT ngày 04/5/2021 của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn đề nghị công bố mở Bến phao TL2, Bến phao TL4 trên sông Ngã Bảy tại khu vực Thiềng Liềng, thành phố Hồ Chí Minh, kèm theo Thông báo hàng hải số 26/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 29/01/2021 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam và các tài liệu liên quan; các văn bản số 416/CVHHTP HCM-PC ngày 14/5/2021 của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh, số 965/TCTBĐATHHMN-ATHH ngày 14/5/2021 của Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam và số 174/CTHTHHKV.I-HT ngày 14/5/2021 của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Hàng hải khu vực I;*

*Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Công bố mở, đưa vào khai thác sử dụng Bến phao TL2, Bến phao TL4 trên sông Ngã Bảy tại khu vực Thiềng Liềng, thành phố Hồ Chí Minh của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài

1. Tên công trình: Bến phao TL2, Bến phao TL4.

2. Vị trí công trình: Tại phía trái Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu (khu vực Thiêng Liêng - sông Ngã Bảy) thuộc địa phận xã Long Hòa, huyện Cần Giò, thành phố Hồ Chí Minh; nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 18/2020/TT-BGTVT ngày 14/8/2020.

3. Quy mô công trình: gồm 02 bến phao đáp ứng cho tàu có trọng tải đến 80.000DWT giảm tải (với món nước phù hợp), trong đó mỗi bến phao bao gồm 02 hệ thiết bị neo (bộ phao neo), trong đó 01 hệ thiết bị neo phía mũi và 01 hệ thiết bị neo phía lái.

4. Mục đích sử dụng: Phục vụ tàu thuyền neo cập, bốc xếp hàng hóa, hỗ trợ bến cảng cứng trong quá trình di dời; ưu tiên phục vụ tàu thuyền neo đậu tránh, trú bão khi có yêu cầu, điều động của cơ quan có thẩm quyền.

5. Thời hạn khai thác: 05 năm kể từ ngày quyết định này có hiệu lực thi hành hoặc khi có yêu cầu dừng hoạt động của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền.

## **Điều 2.** Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại các bến phao nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác và điều kiện thực tế của bến phao, giới hạn độ sâu vùng nước neo đậu tàu của bến phao, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế bến phao (lưu ý chỉ dẫn kỹ thuật, điều kiện khai thác và các thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế) và quy định tại Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan, phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải trong quá trình khai thác để cho phép tàu thuyền có trọng tải và món nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại các bến phao nêu trên bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

## **Điều 3.** Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế bến phao đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, lập phương án bảo đảm an toàn hàng hải trong quá trình khai thác bến phao, thông báo cụ thể điều kiện khai thác và gửi kèm theo hồ sơ thiết kế, các tài liệu liên quan của các bến phao đến Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh; tổ chức khai thác các bến phao đúng mục đích và yêu cầu tại văn bản số 3569/BGTVT-KHĐT ngày 09/4/2018 của Bộ Giao thông vận tải, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Rà soát, hoàn chỉnh và phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế của các bến phao theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì bến phao, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu vực của các bến phao theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

**Điều 4.** Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại các bến phao nêu trên.

**Điều 5.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn<sup>(3b)</sup> và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 5;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan Tp.Hồ Chí Minh;
- Bộ đội Biên phòng Tp.Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch y tế Tp.Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch ĐTV Tp.Hồ Chí Minh;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH<sup>(PTT-5b)</sup>.

**KT.CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

