

QUY TRÌNH TIẾP NHẬN TÀU VÀ PHÂN BỐ CẦU BẾN TẠI CẢNG SÀI GÒN

Để cải thiện chất lượng dịch vụ và đáp ứng nhu cầu của khách hàng về thời gian quay vòng nhanh hơn của tàu, tránh thời gian tàu chờ tại cầu, Hôm nay Cảng Sài Gòn xin thông báo với các Chủ tàu, Chủ hàng, Đại lý và Khách hàng thủ tục tiếp nhận tàu tại Cảng như sau:

1. Chính sách và nguyên tắc tiếp nhận tàu tại Cảng Sài Gòn:

- a) Cung cấp các điều kiện thuận lợi để tiếp nhận và giải phóng tàu nhanh, tăng lượng hàng hóa qua Cảng Sài Gòn để đáp ứng nhu cầu của chủ tàu, chủ hàng và khách hàng.
- b) Ưu tiên tiếp nhận và phục vụ cho các tàu chuyên tuyến, các tàu vận chuyển hàng hóa được xếp dỡ chủ yếu bằng các thiết bị kỹ thuật hiện đại sử dụng ít nhân lực, không nguy hiểm và không gây ô nhiễm môi trường.
- c) Đảm bảo năng suất xếp dỡ hàng nhanh đáp ứng yêu cầu giải phóng tàu nhanh trong điều kiện hoạt động bình thường của Cảng Sài Gòn (khi số lượng tàu đến cảng cùng một lúc không vượt quá khả năng xếp dỡ của cảng và năng lực tiếp nhận tàu tại cầu bến hoặc phao neo)
- d) Việc ưu tiên tiếp nhận tàu ở phần 2 dưới đây được áp dụng trong trường hợp số lượng tàu đến cảng vượt quá năng lực tiếp nhận và sắp dỡ của cảng.
- e) Đảm bảo hiệu quả hoạt động kinh doanh của Cảng Sài Gòn theo hướng dẫn của Quy định Nhà nước về quy trình tiếp nhận và giải phóng tàu.
- f) Cởi mở và công khai trong quá trình tiếp nhận và phân bổ tàu để ngăn chặn và chống những hành động tiêu cực và đút lót.

2. Thứ tự ưu tiên khi tiếp nhận tàu:

- a) Thứ tự ưu tiên tiếp nhận tàu được áp dụng trong những trường hợp số lượng tàu đến cảng vượt quá khả năng sắp dỡ và năng lực tiếp nhận tàu tại cầu bến hoặc phao của Cảng Sài Gòn:
 - Các tàu có lịch trình đến cảng thường xuyên (container, sắt, thép, ...)
 - Các tàu khách, tàu quân sự (chỉ ưu tiên thời gian cập bến khi tàu đến phao số 0 tại Vũng Tàu, không ưu tiên vị trí cầu bến. Nếu những tàu này muốn đậu tại cầu MM1, phải trả phí giải phóng cầu bến theo hợp đồng ưu tiên cầu bến của Cảng).
 - Các tàu khách hàng truyền thống thường xuyên sử dụng cảng.
 - Các tàu khách hàng có hợp đồng thuê kho/bãi dài hạn với Cảng Sài Gòn.
 - Các tàu có thông báo sớm về thời gian đến cảng tại phao số 0 tại Vũng Tàu và có trang bị cầu sắp dỡ hàng hóa; các chủ hàng đã ký hợp đồng với cảng và có đủ phương tiện vận chuyển để giao nhận hàng theo kế hoạch đã định, sẵn sàng rút hàng ngay.
 - Các tàu dỡ hàng vào kho không có đóng bao, đóng gói tại cầu cảng.

b) Đối với các tàu có cùng thứ tự ưu tiên, việc phân bổ cầu bến sẽ dựa trên nguyên tắc tàu đến trước sẽ được phục vụ.

3. Năng lực tiếp nhận tàu tại Cảng Sài Gòn:

Cảng Sài Gòn có thể tiếp nhận các tàu đã đăng ký đến cùng một thời điểm như sau:

a) Đối với tàu chuyên tuyến đến cảng (container, sắt & thép, hàng khác) sẽ được ưu tiên cầu bến, sẵn sàng xếp dỡ hàng theo kế hoạch khai thác của cảng.

b) Đối với tàu hàng rời, tùy theo tình hình cầu bến, kho lưu trữ, nhân lực, thiết bị nhằm đảm bảo năng suất về thời gian quay vòng nhanh của tàu, Cảng Sài Gòn có thể tiếp nhận cùng một lúc tối đa 02 bột sắn, 05 tàu hàng rời để đóng bao, đóng gói tại cầu tàu.

c) Đối với tàu khách và tàu quân sự: tối đa tiếp nhận 3 tàu cùng một lúc.

4. Thủ tục tiếp nhận tàu:

a) Khi tàu muốn cập Cảng Sài Gòn, đại lý tàu phải liên lạc và thông báo sớm với Cảng những thông tin liên quan đến tàu, hàng hóa và thời gian tàu đến (ETA) tại phao số 0 ở Vũng Tàu.

b) Khi được cảng chấp nhận cho tàu vào xếp dỡ hàng, đại lý phải thông báo cho cảng thông tin chi tiết của tàu (chiều dài, cao, trọng tải, số hầm, thiết bị xếp dỡ của tàu...) thông tin hàng hóa (loại và số lượng hàng hóa...), danh sách người nhận hàng, phương thức giao hàng, thời gian dự kiến xếp dỡ hàng tại cảng ...

c) Đại lý thông báo với người nhận hàng có hàng trên tàu trực tiếp liên hệ với Cảng để ký hợp đồng xếp dỡ, giao hàng, lưu kho, đóng bao... để Cảng có kế hoạch tiếp nhận, phân bổ nhân lực, thiết bị để giải phóng tàu. Trường hợp có nhiều loại hàng khác nhau hoặc nhiều chủ hàng, tất cả các chủ hàng phải ký hợp đồng với cảng để cảng có kế hoạch xếp dỡ cho từng chủ hàng. Sau khi đạt được thỏa thuận với tàu, các kế hoạch xếp dỡ Cảng sẽ thông báo thời gian và vị trí cầu bến. Cảng Sài Gòn sẽ chịu trách nhiệm tiếp nhận tàu sau khi tất cả chủ hàng đã ký hợp đồng với cảng.

d) Trong thời gian xếp dỡ hàng hóa, nếu Chủ hàng không cung cấp đủ phương tiện vận chuyển để giao nhận hàng theo như cam kết, Cảng có quyền dời tàu ra vùng neo đậu và Cảng Sài Gòn sẽ không chịu trách nhiệm đối với mọi chi phí phát sinh.

5. Các biện pháp để ngăn chặn sự thiếu hụt và thất thoát hàng hóa:

Để tránh thiếu hụt và thất thoát hàng hóa trong lúc xếp dỡ, đóng bao, giao nhận, kể từ ngày 01/07/2009, tất cả hàng rời sẽ được giao thông qua cân của Cảng Sài Gòn. Phương pháp giám định mớn nước sẽ không được áp dụng đối với các phương tiện vận chuyển giao nhận hàng tại cảng.

Cảng Sài Gòn rất mong nhận được sự hợp tác, hỗ trợ, ý kiến của các chủ hàng, chủ tàu, đại lý, khách hàng, công ty bảo hiểm, công ty giám định... và các tổ chức liên quan để Cảng Sài Gòn có thể cải thiện, nâng cấp chất lượng dịch vụ của mình, đẩy nhanh thời gian quay vòng và tiếp nhận tàu, thực hiện tốt vai trò là cửa ngõ chính cho việc xuất nhập khẩu hàng hóa của khu vực Thành phố Hồ Chí Minh và khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam.

Xin cảm ơn và trân trọng kính chào.