

Số: 68/BC-BGTHH

TP. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 03 năm 2016

BÁO CÁO tháng 02/2016

Kính gửi: - Tổng Giám Đốc Cảng, Trưởng ban Ban GTHH,
- Các thành viên Ban giám thiệu hao hụt,
- Các đơn vị liên quan.

Căn cứ các số liệu báo cáo của các cảng và đơn vị xếp dỡ trong tháng; qua việc theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các biện pháp giảm thiểu hao hụt đã được Cảng Sài Gòn ban hành, công tác phòng chống hao hụt tại Cảng Sài Gòn trong tháng 02 năm 2016 được đánh giá một cách tổng quan như sau:

1. Tình hình tàu làm hàng và mức độ hao hụt (thừa/thiếu) hàng xá.

Trong tháng số lượng tàu hoàn thành bốc dỡ hàng xá tại Cảng Sài Gòn là 05 tàu, giảm 79,17% so với tháng 01 (24 tàu) và giảm 26,3% so với cùng kỳ năm trước (12 tàu). Các loại tàu hàng xá đã bốc dỡ tại cảng trong tháng bao gồm 03 tàu chở cám cọ xá 01 tàu chở Dap xá và 01 tàu chở SA xá.

Tổng lượng hàng xá đến Cảng (theo Bills) là 21.400 tấn. Tổng lượng hàng đã xếp dỡ qua cân cảng (tính theo số thực nhận hay còn gọi là số bờ) là 21.478,3 tấn, như vậy trong tháng tổng lượng hàng theo thực nhận tại cảng nhiều hơn so với tổng Bills là 78,3 tấn, tương đương nhiều hơn 0,37%.

Tháng 02 lượng tàu hàng xá về cảng dỡ hàng ít do đây là thời điểm nghỉ Tết. Tuy nhiên, trong tháng không có hiện tượng tiêu cực làm thất thoát hàng hóa và cũng không có tàu hàng xá nào hao hụt trong quá trình bốc xếp.

a) Thiếu hàng trong vận chuyển và từ cảng xếp (trước khi tàu đến cảng):

- Trong số 05 tàu hàng xá, có 03 tàu không giám định mớn nước, ít hơn 05 tàu so với tháng 01 (3/8 tàu) và chiếm 60% số tàu trong tháng (3/5 tàu). Các tàu này đều thiếu hàng trên 0,5%. Với các tàu không giám định được mớn nước thì không có căn cứ để có thể tách ra được hao hụt trong chất xếp từ cảng đi, trên đường vận chuyển với hao hụt trong bốc dỡ tại cảng đến là bao nhiêu. Các tàu không đo được mớn thường có hao hụt tỷ lệ cao.

- Trong số 02 tàu đo được mớn không có tàu thiếu hàng khi đối chiếu số lượng theo thực nhận với số lượng theo Bills và cũng không có tàu nào thiếu hàng khi đối chiếu số lượng theo giám định mớn với số lượng theo Bills.

b) Hao hụt trong quá trình bốc xếp:

- Tháng 02 không có tàu nào thiếu hàng trong bốc xếp.

- Có 02 tàu dư hàng trong bốc xếp (thực nhận so với draft) đều là tàu chở phân bón.

Tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 156,1 tấn.

c) Tàu dư hàng:

Trong tháng có 02 tàu dư hàng (thực nhận so với Bills) với tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 157,7 tấn đều là các tàu chở phân bón.

2. Tình hình tàu hàng phân bón bao:

Tháng 02 không có tàu phân bón hoàn thành dỡ hàng tại cảng.

3. Tàu bị bắt giữ:

Trong tháng không có tàu nào bị bắt tạm giữ tại cảng.

Bản báo cáo này được gửi tới Tổng Giám Đốc, Trưởng ban và các thành viên trong Ban giám thiếu hao hụt hàng hóa trong và ngoài Cảng cùng nắm bắt thông tin, phối hợp thực hiện và đóng góp thêm biện pháp cho Cảng.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Website csg;
- Lưu: VT, KDKT.

**THƯỜNG TRỰC BAN GIÁM
THIỆU HAO HỤT.**



Nguyễn Thị Phương Nga