

Số: 283/TTr-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 4 năm 2018

TỜ TRÌNH**Về Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2017 và Kế hoạch năm 2018
của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn**Kính gửi: **Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội thông qua ngày 26 tháng 11 năm 2014 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động sửa đổi, bổ sung lần thứ hai của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 25/4/2017;

Căn cứ Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2017; Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2017 của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn đã được kiểm toán; căn cứ tình hình thị trường, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn ("Cảng Sài Gòn") báo cáo Đại hội đồng cổ đông như sau:

I. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2017:

Chi tiêu	Thực hiện 2016	Kế hoạch 2017	Thực hiện 2017	So cùng kỳ 2016 (%)	So kế hoạch (%)
Sản lượng (TTQ)	10.209.855	8.000.000	10.654.762	104	133
Doanh thu (tỷ đồng)	1.182	720	1.123	95	155
Lợi nhuận (tỷ đồng)	60,4	55	61,3	101	111

1. Về sản lượng:

Sản lượng thực hiện năm 2017 là 10.654.762T đạt 105% so cùng kỳ và đạt 133% so kế hoạch. Căn cứ theo Quyết định số 5422/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân TP. HCM về việc cho phép chuyển mục đích sử dụng đất, cho phép Công ty TNHH Đầu tư Phát triển Đô thị Ngọc Viễn Đông ("Công ty Ngọc Viễn Đông") được chuyển mục đích sử dụng đất do Cảng Sài Gòn thuê để thực hiện dự án Khu phức hợp Nhà Rông – Khánh Hội; Cảng Sài Gòn phải bàn giao khu vực Nhà Rông Khánh Hội cho Công ty Ngọc Viễn Đông. Do đó, Cảng Nhà Rông Khánh Hội vừa khai thác vừa di dời và chính thức chấm dứt hoạt động Cảng Nhà Rông Khánh Hội, Cảng Hành khách tàu biển kể từ ngày 31/12/2017. Cảng Tân Thuận đã khai thác hết công suất cảng, kho bãi luôn kín, phải thuê các cảng lân cận và cảng Tân Thuận 2 để tăng khả năng nhận tàu.

Các mặt hàng tăng trưởng chủ yếu là hàng container (tăng 15,2% tương đương 47.279 Teus so cùng kỳ năm trước) do nhu cầu vận chuyển Bắc Nam tăng đột biến và hai tuyến VCSC, Vosco đưa thêm tàu vào khai thác, ngoài ra mức cước vận chuyển giảm sâu; hàng phân bón giảm không đáng kể, mức giảm khoảng 1% so 2016 (tương đương 8.862 tấn); hàng sắt thép giảm 5,2% (tương đương 212.811 tấn) so cùng kỳ sản lượng giảm do giá sắt thép bán ra trên thị trường nội địa giảm, lượng hàng tồn kho còn nhiều. Lượng hàng sắt thép nhập nội tăng mạnh chủ yếu do hàng sắt thép Formosa sản xuất trong nước bắt đầu phát triển, nhu cầu nhập ngoại giảm dần.

